



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

GUÍA TÉCNICA 2025

TECHNICAL GUIDE

TOUR
EL
SALVADOR



 **UCI** UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

CONTENIDO

Bienvenida Welcoming Speech	4
Patrocinadores Partners	10
Directorio de la organización Organization directory	11
Reglamento Grand Prix Grand Prix Rules	19 27
Reglamento Tour El Salvador Tour El Salvador Rules	34 41
Tablas de Tiempo - Mapas - Planimetrías Planimetry - Maps - Time Tables Grand Prix	49
Tablas de Tiempo - Mapas - Planimetrías Planimetry - Maps - Time Tables Tour El Salvador	66
Equipos Teams	88

Créditos Fotografías:

@secprensasv / Secretaría de Prensa de la Presidencia

@miturelsalvador / Ministerio de Turismo

@soltecteam / Fundación Marcelino Oliver

**ORGANIZA
ORGANIZE**



fundacion rebeca

El Salvador Diario

C10

96.9

femenina
102.5





Los Cobanos
Sonsonate, El Salvador.



Hoy El Salvador será sede del Tour El Salvador, considerada la vuelta ciclista más grande de toda América y donde participarán atletas de renombre de distintas partes del mundo.

Esta competición es un espectáculo de fuerza, resistencia y determinación que nos recuerda la capacidad que ahora tenemos para desafiar límites y ganar cualquier desafío.

No solo es una competencia deportiva, sino también un testimonio vivo del cambio positivo y la evolución que El Salvador está experimentando.

Los paisajes que atravesarán las competidoras no solo son testigos de nuestro pasado, también son símbolos de un presente vibrante y de un futuro prometedor.

Cada una de las oportunidades que hemos tenido de recibir eventos internacionales han sido un escaparate de la belleza de nuestras tierras. Nos sentimos orgullosos de que la hospitalidad de nuestra gente siempre los reciba con los brazos abiertos.

Por primera vez, como Gobierno de El Salvador mantenemos el deporte como una de nuestras prioridades, porque los salvadoreños merecen experiencias y escenarios deportivos de talla mundial.

Los esfuerzos han sido grandes, pero los frutos lo han sido aún más.

Pero, más que eso, nuestro país se mantiene en una constante transformación y el deporte será una de nuestras mayores apuestas para promover el desarrollo humano y el bienestar de la población. Porque todos los esfuerzos suman para ir construyendo un mejor país, y el deporte no es la excepción, ya que es una herramienta potente de transformación social.

Ahora que El Salvador es el país más seguro del hemisferio occidental, ahora que nos mantenemos como líderes en turismo en la región con el mayor crecimiento de visitas internacionales, ahora que somos referentes regionales en surf y fútbol playa, ahora que somos un ejemplo para muchos países, ahora que hemos superado incluso nuestras propias expectativas, estamos seguros de que celebraremos una de las mejores vueltas ciclistas en la historia de esta competición.

Celebreemos juntos este espectáculo de valentía y destreza. Que la Vuelta Ciclista a El Salvador 2025 nos inspire a seguir desafiando nuestros límites, a abrazar el cambio y a construir un futuro lleno de logros y éxitos compartidos.

Sr. Nayib Bukele
Presidente
República de El Salvador





En nombre del Comité Organizador del Tour de El Salvador 2025, brindo a todos la más fraternal bienvenida a nuestro querido País. Es para nosotros un verdadero honor recibir a las delegaciones deportivas de los distintos países de los cinco continentes, quienes seguramente brindarán un maravilloso espectáculo deportivo a lo largo del recorrido, que comprende nuestro Tour El Salvador. Naturalmente para la organización de el Tour de El Salvador 2025, se ha contado nuevamente con el incondicional apoyo del ciudadano Presidente Constitucional de la Republica de El Salvador, Sr. Nayib Bukele, y el selecto equipo de autoridades deportivas y funcionarios gubernamentales, que nos permitirán cumplir con los objetivos y metas que se ha impuesto el Comité Organizador.

El éxito de esta competencia se debe justamente al rol y dinamismo desempeñado por estos funcionarios, estrechamente ligados a las diversas ramas del deporte en general y del ciclismo en particular. Sin duda, uno de los segmentos poblacionales que se verán beneficiados, con el ejemplo edificante y aleccionador de estas valientes ciclistas, será la

juventud salvadoreña, ávida de contar con este tipo de espectáculos de sano esparcimiento, y que les inspira en el anhelo de superación y competitividad, sin dejar de lado la salud física y mental de nuestros jóvenes valores, cuyo potencial y energía encuentra en este tipo de actividades, un excelente referente a imitar.

Es nuestro mejor deseo, que su estadía en nuestro querido El Salvador, sea muy placentera, la cual no dudamos dada la hospitalidad y el cariño que los salvadoreños prodigamos a nuestros amigos que provienen de todas partes del mundo, y que disfruten de la calidez y jovialidad de un país en pleno desarrollo de esperanzas, pero, sobre todo, de un país en paz.

La oportunidad es propicia para testimoniar nuestro público agradecimiento, a todos los patrocinadores y medios de comunicación, sin el valioso aporte el Tour de El Salvador y los Grand Prix no cumplirían con su misión de entretener y hermanar naciones y a través de este precioso deporte al que llamamos Ciclismo.

Sr. Rubén Contreras Schweizer
Presidente Comité Organizador
TOUR EL SALVADOR





El deporte siempre es una muestra de disciplina, tenacidad, valentía y solidaridad, es el ejemplo claro que con esfuerzo y trabajo siempre se obtienen resultados exitosos.

Por esto como Ministro de Obras Públicas y Transporte de El Salvador me enorgullece ser parte de los organizadores de este evento, garantizando desde el alojamiento de los atletas, transporte y hasta la infraestructura vial adecuada para su realización.

De esta manera, garantizamos que un evento de talla mundial, como lo es Tour El Salvador, se realice en las mejores condiciones, recibiendo a deportistas elites del mundo.

Esto demuestra que seguimos avanzando y que nos encontramos en la dirección correcta, apoyando el deporte y en esta ocasión al ciclismo que tiene millones de seguidores alrededor del mundo, y que pondrán sus ojos en El Salvador.

Estoy convencido que los salvadoreños vamos a dar una bienvenida calurosa a las ciclistas y sus equipos de trabajo, así como a todos los turistas que vengan a disfrutar de este emocionante evento.

Además espero que todos los participantes puedan conocer los diferentes destinos que ofrece el país, que por cierto muchos han sido mejorados durante el Gobierno del Presidente Nayib Bukele.

Quiero felicitar al comité organizador del Tour El Salvador 2025, por su arduo trabajo y dedicación, ya que han colocado a la vuelta ciclista en el calendario deportivo internacional, demostrando que tenemos la capacidad para ser los anfitriones de cualquier evento de índole mundial.

El Salvador desde hace un tiempo y gracias al liderazgo del presidente Nayib Bukele, es un país diferente, que vive en paz y busca su propio desarrollo, esto ha permitido que se realicen importantes eventos de talla mundial.

Los principales ganadores de este nuevo evento, seremos los salvadoreños que disfrutaremos de un espectáculo de calidad y tendremos una oportunidad más de mostrarle al mundo lo bonito de nuestra tierra y nuestra cultura, y darnos a conocer por lo que realmente somos, un país espectacular, con gente trabajadora. Sin duda el éxito está garantizado y solo queda vivir esta nueva experiencia.

Lic. Romeo Rodríguez
Ministro de Obras Públicas y de
Transporte de El Salvador





Como presidente de la Junta Directiva de la Federación Salvadoreña de Ciclismo, es para mí un verdadero honor extender la más cordial bienvenida a todos los equipos, selecciones nacionales y cuerpos técnicos que participan en el evento más importante del deporte en los pedales: Tour El Salvador 2025.

Este evento, que posiciona a nuestro país como sede de una competencia de talla internacional, reúne a destacados atletas de diferentes nacionalidades, cuyo profesionalismo y alto nivel recorrerá nuestras carreteras, llevando el espectáculo y toda una gran exaltación. Nos llena de orgullo y emoción recibir a estas delegaciones que no solo representan lo mejor del ciclismo, sino también el espíritu de sacrificio, perseverancia y dedicación que este deporte simboliza

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento al Comité Organizado, a las instituciones involucradas y a todos los colaboradores que han trabajado con entrega para hacer posible este evento. Sabemos que organizar una competencia de esta magnitud no es una tarea

fácil, pero el impacto que tiene para El Salvador es invaluable. Más allá del ámbito deportivo, este Tour es una oportunidad para mostrar al mundo el potencial de nuestra tierra, su belleza y la hospitalidad de nuestra gente.

El Tour El Salvador 2025 será un recorrido lleno de emociones, kilómetro a kilómetro, nuestras carreteras serán testigos de una colorida serpentina ciclista que inspirará a actuales y futuras generaciones. Estamos seguros de que este evento motivará a más personas a practicar este apasionante deporte, promoviendo valores como la disciplina, el trabajo en equipo y la resiliencia.

En nombre de la Federación Salvadoreña de Ciclismo, deseamos que todos los presentes, nacionales como visitantes, disfruten de una experiencia inolvidable.

¡Bienvenidos al Tour El Salvador 2025!

Sr. Fernando Mendoza
Presidente
Federación Salvadoreña de Ciclismo







PARTNERS PATROCINADORES



EL SALVADOR
Visita elsalvador.travel



MOPT



Diario
El Salvador

C10





DIRECTORY

DIRECTORIO

DIRECTORIO - DIRECTORY

FEDERACIÓN SALVADOREÑA DE CICLISMO

Velódromo Nacional. Colonia Nicaragua, final calle Los Viveros, San Salvador. Tel.: +503 2280 4053
Email.: info@fsc.org.sv

DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIONES - CHIEF OF OPERATIONS OFFICER / COO

Sr. / Mr. Héctor Rivas
Email.: h.rivas@touresa.com

CONTACTO FSC - FEDERATION CONTACT

Sr. / Mr. Mario Contreras
Email.: m.contreras@fsc.org.sv

DIRECTOR LOGÍSTICA - LOGISTIC DIRECTOR

Sr. / Mr. Héctor Rivas
Email.: h.rivas@touresa.com

DIRECTOR DE SEGURIDAD - SECURITY DIRECTOR

Policia Nacional Civil

MONTAJE DE METAS - FINISH ZONE

Jorge Rodriguez
Tel.: +503 72042834

COLEGIO DE COMISARIOS - COMMISSAIRES PANEL

PRESIDENTE PANEL DE COMISARIOS/ PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL

COMISARIO 1 - COMMISSAIRE 1
Mr. Luiz Fernando Nascimento Vasconcellos
Email.: vasconcelloscycling@gmail.com

COMISARIO 2 - COMMISSAIRE 2
Sr. / Mr. Ismael Fuentes
Email.: ismfuente@yahoo.com

COMISARIO 3 - COMMISSAIRE 3
Sr. / Mr. Alex Enrique Dubón
Email.:

COMISARIO 4 - COMMISSAIRE 4
Sr. / Mr. Daboerto Baiza Ruiz
Email.:

MEDICO VUELTA - RACE DOCTOR

Dra. María José Burgos
Tel.: +503 7745 5057
Email.:

CONTROL TIEMPOS - TIMING CONTROL

Sr. / Mr. José A Calderón
CINT Colombia
Email.:

HOSPITALES - HOSPITALS

HOSPITAL NACIONAL GENERAL "SAN RAFAEL".

Final 4ta. Calle Oriente 9-2, Santa Tecla, La Libertad.

Tel.: +503 2594 4000

*cercano Hotel INDES

*close to Hotel INDES

HOSPITAL POLICLINICA CASA DE LA SALUD

4ta. Ave. Norte, No. 3-5, Santa Tecla. La Libertad.

Tel.: +503 2288-4087/88

*cercano Hotel INDES

*close to Hotel INDES





HOSPITAL NACIONAL ZACAMIL

Comunidad 13 De Enero San Salvador,
Mejicanos.
Tel.: + 503 2594 5000

HOSPITAL DE DIAGNÓSTICO

Paseo General Escalón, y 99 Ave. orte,
Centro Comercial Plaza Villa Vicencio,
San Salvdor.
Tel.: +503 2264 4422

HOSPITAL DE LA MUJER

Calle Juan José Cañas, entre 81 y 83
Ave. Sur. Colonia Escalón, San Salva-
dor. Tel.: +503 2265 1212

HOSPITAL CENTRO MÉDICO

23 calle Poniente, 6ta. Ave Sur, Santa
Ana.Tel.: +503 2440 2144

HOSPITAL CADER

13 Ave. Sur y 5ta. calle Oriente No.10,
Santa Ana. Tel.: +503 2441 1957

HOSPITAL NACIONAL

Cojutepeque, Tel.: +503 2372 0266

HOSPITAL NACIONAL SANTA GERTRUDIS

San Vicente, Tel.: +503 2303 0261

HOSPITAL NACIONAL JORGE MAZZINI

Sonsonate. Tel.: +503 2451 0200

ALIMENTACIÓN / HOSPEDAJE - LODGE / FEDDING

HOSPEDAJE / LODGE

HOTEL POLIDEPORTIVO INDES

Final Colonia Jardines de La Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot,
Santa Tecla, La Libertad Tel.: +503 7909 0402

CALENDARIO HOSPEDAJE - ACCOMMODATION CALENDAR

Desde el 28 de Marzo al 11 de abril 2025.
From March 28 to April 11, 2025.

ALIMENTACIÓN / FEEDING

Desde cena del día 31 de marzo, hasta la cena el día 10 de abril 2025. Almuer-
zos no incluidos.

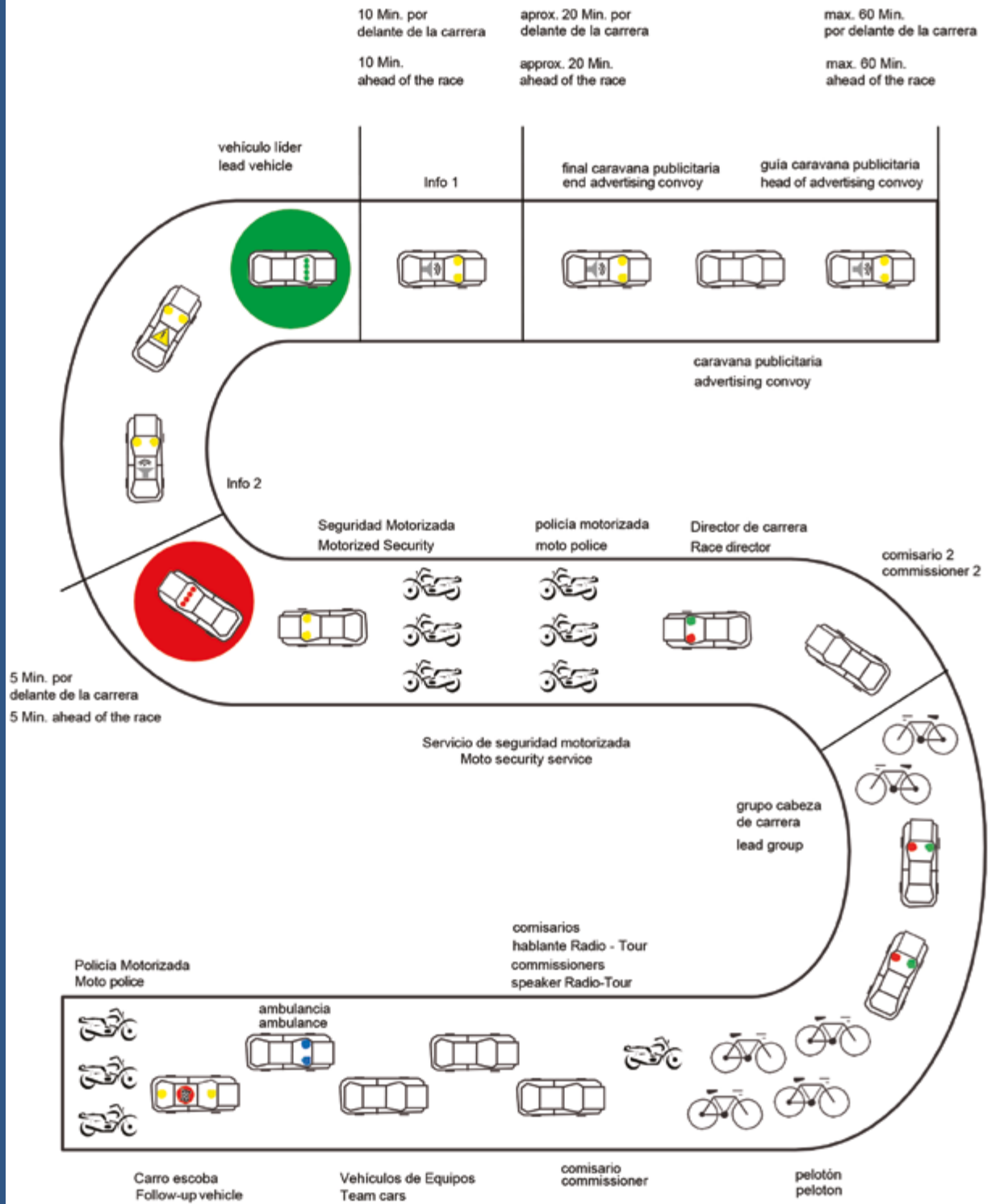
From dinner march 31, until dinner on april 10, 2025. Lunches not included.



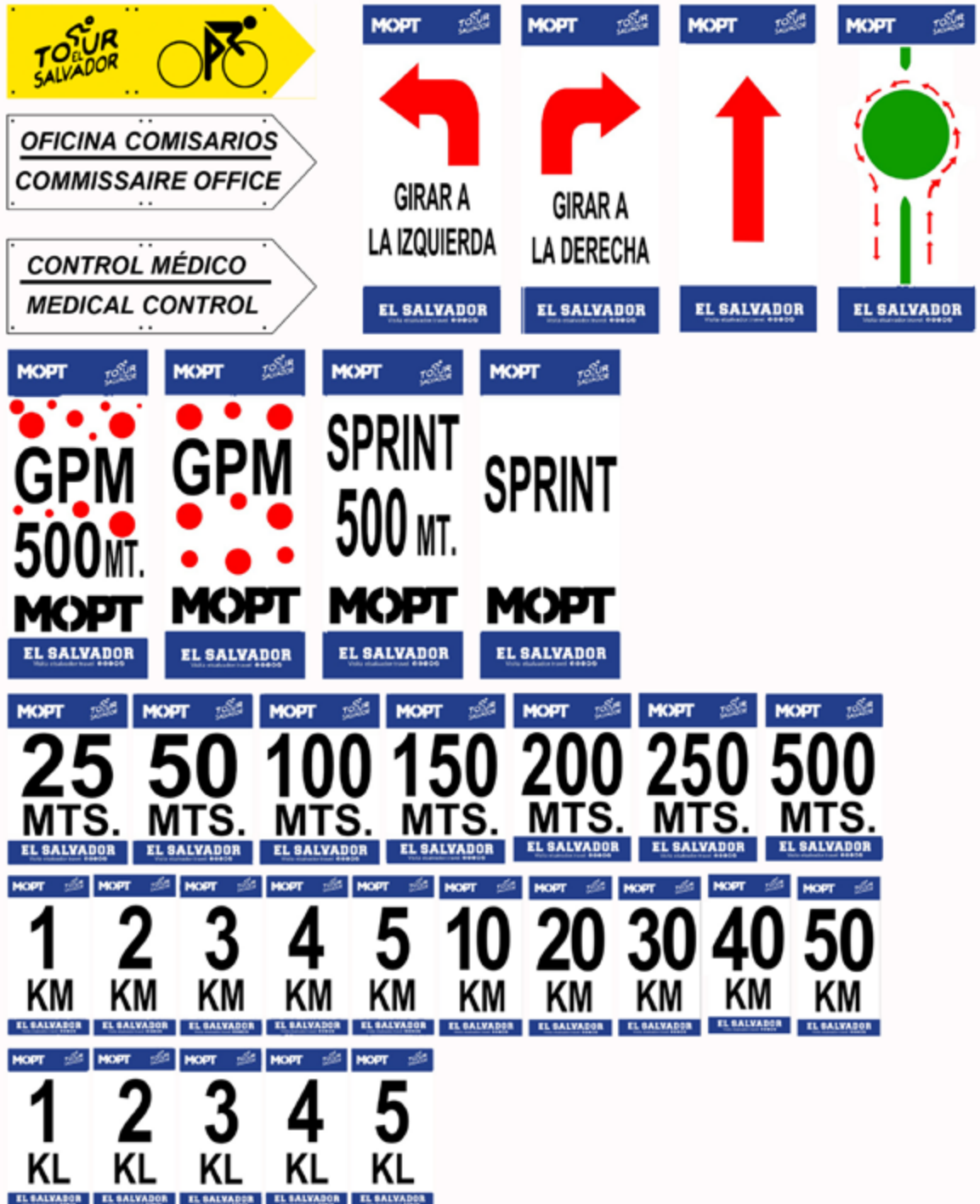


Camino a Surf City
La Libertad, El Salvador.

CARAVANA CONVOY STRUCTURE



SEÑALES SIGNS







Gimnasio Nacional José
Adolfo Pineda.
San Salvador, El Salvador

REGLAMENTO RULES



050





REGLAMENTO

REGLAMENTO APLICABLE A LOS SIGUIENTES EVENTOS UCI 1.1

GRAND PRIX BOQUERÓN

01/04/2025

GRAND PRIX EL SALVADOR

08/04/2025

GRAND PRIX PRESIDENTE

09/04/2025

GRAND PRIX SURF CITY

10/04/2025

1. ALBERGUE Y ALIMENTACIÓN.

El Comité Organizador brindará alojamiento a las corredoras a partir del día 28 de marzo hasta el día 11 de abril, en **Hotel INDES**, final Colonia jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad. **Alimentación**, incluye la cena desde el día 31 de marzo, hasta la cena del 10 de abril, 2025.

2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas para las ciclistas de categoría MUJERES ÉLITE. Las pruebas están clasificadas en clase WE1.1 conforme al reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: 125, 85, 70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,05,05, 05,03,03,03,03,03,03,03,03,03 y 03 a las 25 primeras corredoras.

3. REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, se realizará el día 31 de marzo, en **Hotel INDES**, final Colonia jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot,

Santa Tecla, La Libertad, a las 10:30am. Los listados oficiales de participantes y entrega de dorsales y chips tendrá lugar desde las 09:00am.

4. INSCRIPCIÓN

2.3.001 (N) Una prueba de un día será una competición que se desarrolla en una sola jornada con una única salida y llegada.

En las pruebas de un día participarán únicamente los equipos UCI, regionales o selecciones nacionales autorizados por este reglamento. Con un mínimo de cinco y máximo siete corredoras.

(Texto modificado el 1.01.05; 1.01.09)

5. SALIDA DE LA CARRERA

2.3.010 La salida real será parada o lanzada, no pudiendo distar más de 10 kilómetros del lugar de concentración.

Las corredoras y sus directores deportivos se concentrarán en la zona previa para el control de firmas. Deben estar presentes y preparados al menos quince minutos antes de la hora de salida de la zona de concentración.

El control de firmas se cerrará diez minutos antes de la hora de salida del lugar de concentración.

6. DERECHOS Y DEBERES DE LAS CORREDORAS

2.3.012 Todos los corredoras podrán hacer intercambio de pequeños servicios como: prestar o cambiar alimentos, bebidas, llaves o accesorios. Prestar o cambiar ruedas o bicicletas, o esperar a una corredora retrasado o accidentado, sólo podrá hacerse entre corredoras de un mismo equipo.

El empujón estará siempre prohibido, bajo pena de expulsión de la competición.

2.3.013 Se autorizará a las corredoras a





despojarse en marcha de su impermeable, cubre maillot, etc., y a devolverlos al coche de su director deportivo situándose detrás del coche del presidente del colegio de comisarios.

Una corredora del equipo podrá realizar esta misión para sus compañeras con las mismas condiciones. (Texto modificado el 1.01.05)

VEHÍCULOS SEGUIDORES

2.3.015 El orden de vehículos será el determinado por el esquema del artículo 2.3.047.

2.3.016 (N) La asistencia técnica a cada equipo mixto correrá a cargo de un vehículo neutro. El organizador deberá prever al menos 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados (coches y motos) y un coche escoba.

(Texto modificado el 1.01.02)

2.3.017 Sólo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

2.3.019 Durante la carrera, estos coches de equipo se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él.

Los ocupantes de los vehículos deberán acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes por su parte procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.

2.3.020 El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismos indicando sus intenciones, y no pasará si no tiene la autorización del comisario. Deberá entonces realizar su acción lo más rápidamente posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches.

Solamente se autorizará la presencia de un coche cada vez en el pelotón cualquiera que sea la importancia de éste.

2.3.021 En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre la corredora o corredoras escapadas y el grupo

perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.

2.3.022 Ningún vehículo podrá adelantar a las corredoras en los últimos 10 kilómetros.

7. PERMANENCIA

La organización de la vuelta dispondrá de un local permanente dos horas antes del inicio de la prueba en el área de salida y dos horas antes en la meta de llegada donde permanecerá un miembro del comité organizador. El local estará ubicado en la tarima de los jueces para cualquier consulta respectiva a la organización y al desarrollo del evento, dicho local estará abierto hasta una hora después de la entrega de los resultados oficiales.

8. ZONAS DE AVITUALLAMIENTOS SEÑALADAS POR EL ORGANIZADOR

2.3.025 En las pruebas de un día o por etapas, los organizadores deben prever zonas para que los equipos avituallen a sus corredores. Estas zonas de avituallamiento estarán señalizadas en este caso. Deberán tener la longitud suficiente para permitir que las operaciones de avituallamiento se realicen sin problemas con un mínimo de 50 metros por equipo. Las zonas de avituallamiento se ubicarán en tramos ligeramente cuesta arriba y, en la medida de lo posible, fuera de las zonas urbanas.

Los avituallamientos se realizará pie a tierra por un miembro del personal del equipo que sea titular de una licencia UCI y por nadie más. El personal que suministra a los ciclistas debe usar la ropa del equipo que garantice su identificación y situarse a una distancia máxima de 1 metro del borde de la carretera, que deberá estar marcada con una línea en la calzada. Se colocarán en un solo lado de la carretera, que debe ser el lado en el que circula el tráfico por carretera





en el país en cuestión.

Cada zona de avituallamiento deberá estar situada aproximadamente cada 30 o 40 kilómetros y acompañada de una zona de residuos situada justo antes y justo después de la zona de avituallamiento en la que los corredores tendrán la posibilidad de eliminar sus residuos.

2.3.025 bis. Se recomienda que los corredores reciban avituallamiento del vehículo del equipo o de la asistencia neutra (vehículo o moto). El avituallamiento se puede proporcionar con bolsa o bidón.

Los corredores deben desplazarse hasta el nivel del auto de su director deportivo. Los alimentos y bebidas se proporcionarán exclusivamente detrás del auto del comisario y en ningún caso dentro o detrás del grupo. Si un grupo de 15 corredores o menos se han escapado del grupo, se puede suministrar comida y bebida en la parte trasera de ese grupo.

(Texto modificado el 1.01.20; 8.02.21; 1.01.25)

9. ZONAS DE DESECHOS

Los organizadores deben proporcionar varias zonas de basura de longitud suficiente situadas cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido de la prueba o etapa. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de una carrera o etapa y antes del final.

Las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de sus desechos de una manera respetuosa con el medio ambiente. El organizador se encargará de recoger la basura y limpiar las distintas zonas una vez transcurrida la carrera.

(Texto modificado el 1.01.05; 1.01.20; 1.04.21)

Las ciclistas no pueden desechar por descuido alimentos, botelles, ropa, residuos del

avituallamiento, etc. Las zonas de basura estarán señalizadas a lo largo de la ruta de acuerdo con el Artículo 2.3.026 del Reglamento UCI.

10. RADIO TOUR

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio Tour. La frecuencia de transmisión se dará a conocer en la reunión técnica con los directores deportivos.

11. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

GRAND PRIX	
1º	224.00 €
2º	194.00 €
3º	160.00 €
4º	100.00 €
5º	88.00 €
6º	82.00 €
7º	78.00 €
8º	70.00 €
9º	64.00 €
10º	36.00 €
11º	36.00 €
12º	36.00 €
13º	36.00 €
14º	36.00 €
15º	36.00 €
16º	36.00 €
17º	36.00 €
18º	36.00 €
19º	36.00 €
20º	36.00 €
TOTAL	\$1,456.00 €





12. ORDEN DE CARAVANA

Los coches seguidores deberán de respetar el ord que les sea asignado, tomando en cuenta las siguientes especificaciones.

1. Los coches de los equipos representados en la reunión de directores que hicieron la confirmación de corredoras en el plazo establecido en el artículo 1.2.090

2.Los coches de los otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que no hicieron la confirmación de corredoras en el plazo establecido.

3. Los coches de los equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

En cada uno de estos dos grupos, el orden de coches viene determinado por sorteo realizado en la reunión de directores deportivos/jefes de equipo. En todas las pruebas el sorteo se realizará por medio de tarjetas que lleven el nombre de los equipos inscritos. Al primer nombre que salga se le atribuirá la primera plaza, al segundo nombre la segunda, etc.(Texto modificado 1.01.01; 1.01.03; y 1.01.05)

2.3.019 Durante la carrera, estos coches de equipo se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él. Los ocupantes de los vehículos deben acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes, por su parte, procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.

2.3.020 El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismos indicando sus intenciones, y no pasará si no tiene la autorización del comisario. Deberá entonces realizar su acción lo más rápidamente posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches. Solamente se autorizará la presencia de un coche cada vez en el pelotón

cualquiera que sea la importancia de éste.

2.3.021 En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre el corredor o corredoras escapados y el grupo perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.

2.3.022 Ningún vehículo puede adelantar a los corredoras en los últimos 10 Km (Reglamento Deporte Ciclista 2006 19 Título 2 –Pruebas de Carretera).

13. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará la tabla de cierre de control: Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

GRAND PRIX	
GRAND PRIX BOQUERÓN	8%
GRAND PRIX EL SALVADOR	8%
GRAND PRIX PRESIDENTE	8%
GRAND PRIX SURF CITY	8%

14. ASISTENCIA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica esta asegurado por dos vehículos asignado por la organización. Los vehículos estarán provistos de material marca SHIMANO y SRAM, por lo que se aconseja que si un equipo utiliza otra marca proporcione su propio material a dichos vehículos para evitar problemas de compatibilidad.

15. PRUEBA CONTRARELOJ

Para la prueba Contrareloj se utilizará exclusivamente bicicleta de ruta, está prohibido ocupar bicicletas de contrareloj y ruedas lenticulares.





16. PASOS A DESNIVEL

2.3.034 Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cuando las barreras están cerradas. Al margen de la sanción penal prevista por la ley, las corredoras que no respeten esta prohibición serán expulsados de competición por los comisarios. (Texto modificado 1.01.05) 2.3.035 Se aplicarán las reglas siguientes:

1.Uno o varios corredoras escapadas son detenidas en el paso a nivel, pero éste se abre antes de la llegada del perseguidor o perseguidores. No se toma ninguna decisión y se considera el cierre del paso a nivel como un incidente de carrera.

2.Una o más corredoras escapados con más de 30 segundos ventaja son detenidas en el paso a nivel y el perseguidor o perseguidores alcanzan a las escapadas en el paso todavía cerrado. En este caso, se neutraliza la carrera y se da una nueva salida con las mismas diferencias después de hacer pasar a los vehículos oficiales que precedían a la carrera. Si la ventaja es inferior a 30 segundos, el cierre del paso a nivel es considerado como un incidente de carrera.

3.Si uno o más corredoras cruzan el paso a nivel antes de que se cierre y el perseguidor o perseguidores son bloqueados por el mismo, no se toma ninguna decisión y el cierre del paso a nivel es considerado como un incidente de carrera.

4.Toda situación excepcional (paso a nivel cerrado durante mucho tiempo, etc.) será resuelta por los comisarios.

5.Este artículo es igualmente aplicable a situaciones similares (puentes móviles, obstáculos sobre la calzada, etc.).

17. SPRINTS

2.3.036 Está terminantemente prohibido que los corredoras se desvíen del pasillo que han elegido en el momento del lanzamiento del sprint, estorban-

do o poniendo en peligro a los demás. (Texto modificado 1.01.05). Llegadas y cronometraje.

2.3.037 La clasificación se establecerá siempre según el orden de paso por la línea de llegada. La clasificación determina la atribución de premios y puntos. La clasificación de la llegada servirá para desempatar a los corredoras ex-aequo en las clasificaciones secundarias. (Texto modificado 1.01.02)

2.3.038 (N). El fotofinish con banda de cronometraje electrónico es obligatoria. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.039 Toda corredora que llegue con un retraso que sobrepase el 10% del tiempo de la vencedora no será clasificado. El plazo puede ser aumentado en caso de circunstancias excepcionales, por el Colegio de Comisarios, consultando previamente con el organizador. 2.3.040 A todas las corredoras de un mismo pelotón se les asignará el mismo tiempo. Los comisarios cronometradores actuarán hasta la llegada del coche escoba. Registrarán igualmente los tiempos de los corredoras llegados fuera del control y entregarán la lista con los tiempos al presidente del colegio de comisarios. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.041 Todos los tiempos registrados por los comisarios-cronometradores serán redondeados al segundo inferior. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.043 Si después de utilizar todos los medios técnicos disponibles, hay corredoras en ex-aequo para la atribución de una de las tres primeras plazas en los campeonatos del mundo o juegos olímpicos, estas corredoras conservan su plaza. La plaza siguiente, o en caso de ex-aequo a tres, las dos plazas siguientes, se suprimen. (Texto modificado 1.01.04).

2.3.044 La clasificación por equipos es facultativa. Será establecida por la suma de





los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate los equipos serán desempatados por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredoras. En caso de un subsiguiente empate los equipos serán desempatados por la clasificación de su mejor corredor.(Texto modificado 1.01.02; 1.01.03).

contraer en el transcurso de la misma. Toda corredora sin seguro deberá de obtener dicha cobertura para poder participar en el evento.

18. DESCALIFICACIÓN

2.3.045 En caso de descalificación de un corredor antes de la homologación del resultado de la prueba, la clasificación individual, y llegado el caso, la clasificación por equipos serán modificadas Reglamento Deporte Ciclista 2006 22 Título 2 – Pruebas de Carretera En caso de descalificación de un corredor después de la homologación del resultado de la prueba, la clasificación individual será modificada, si es preciso, únicamente en las 20 primeras posiciones. Para el resto de posiciones, la posición de la corredora descalificada quedará libre. La clasificación por equipos será, si es preciso, modificada completamente. Nota Aclaratoria: Los numerales que aparece a la izquierda de algunos párrafos son tomados del reglamento original UCI.

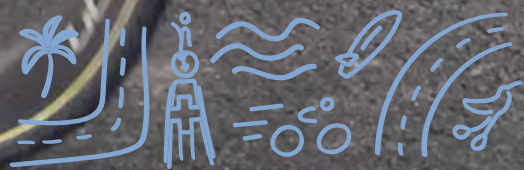
19. RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 al 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra enfermedades y accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. La organización no se hace responsable de los gastos por los accidentes que pueden ser causa víctima las corredoras y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan



Cascadas de Tamanique
La Libertad, El Salvador







RULES

RULES APPLICABLE TO THE FOLLOWING UCI EVENTS 1.1. :

GRAND PRIX BOQUERÓN

04/01/2025

GRAND PRIX EL SALVADOR

04/08/2025

GRAND PRIX PRESIDENTE

04/09/2025

GRAND PRIX SURF CITY

04/10/2025

1. HOTEL AND FOOD

The organizing committee will accommodate the riders starting on March 28 to April 11, at the **Hotel INDES**, final Colonia Jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad. Food, includes dinner from March 31 to dinner on April 10.

2. TYPE OF EVENT

The event are reserved for cyclists in the ELITE WOMEN categories.

The event are classified in WE 1.1 class. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 y 03 to the first 25 riders.

3. MEETING OF SPORTS DIRECTORS

The meeting of sports directors, organized ACCORDING to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the commissaires panel, will be held on March 31, at **Hotel INDES**, final Colonia Jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad., Meeting will be held at 10.30am. The official lists of participants and delivery of numbers will take place from 09:00 am.

4. REGISTRATION

2.3.001 (N) One-day races are competitions that take place on one day with only one start and only one arrival. One-day races are only contested by UCI, Regionals or Nationals Teams authorised by the present regulations – With a minimum of five and a maximum of seven riders (text modified on 1.01.05; 1.01.09).

5. RACE START

2.3.010 The real start will be given - flying or standing - at a point no more than 10 km from the assembly point.

The riders and their sports directors will focus on the area provided for the control of signatures. They must be present and ready at least fifteen minutes before the time of departure from the concentration area. The control of signatures will close ten minutes before the time of departure from the concentration place.

6. RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS

2.3.012. All riders may render each other such minor services as lending or exchanging food, drink, spanners or accessories. The lending or exchanging of tubular tyres or bicycles and waiting for a rider who has been dropped or involved in an accident shall be permitted only amongst riders of the same team. The pushing of one rider by another shall in all cases be forbidden, on pain of disqualification. 2.3.013. Riders may, while riding, jettison their waterproof capes, over-garments, etc. by handing them in to their sports director's car which shall remain behind the car of the president of the commissaires panel. One member of a team may perform this service for his team-mates under the same conditions.

FOLLOWING VEHICLES

2.3.015 The order of vehicles is determined



by the table in article 2.3.047.

2.3.016 (N) Technical support for every mixed team will be provided by a neutral vehicle. The organiser must ensure that there are at least 3 other adequately equipped neutral technical support vehicles (cars or motorcycles) and a broom wagon.
(text modified on 1.01.02).

2.3.017 Only one vehicle per team will be permitted to circulate at race level.

2.3.019 In the race, the vehicles shall take up position behind the car of the president of the commissaires panel or of the commissaire delegated by him. Occupants of vehicles shall, in all circumstances, comply with the instructions given by the commissaires who shall, in turn, do their utmost to facilitate the manoeuvres of the vehicles.

2.3.020 Any driver wishing to overtake a commissaires' vehicle on his own initiative shall draw level with those vehicles, state his intention and proceed only once granted official permission by the commissaire. He shall then complete his business as expeditiously as possible and return without delay to his place in line. Only one vehicle at a time shall be allowed to penetrate the bunch regardless of the size of the bunch.

2.3.021 If a group of riders breaks away from the bunch, their follower vehicles may not slip in between the break-away riders and the following group without the authorisation of the commissaire, if and for as long as he considers the gap sufficient.

2.3.022 No vehicle may overtake the riders in the last 10 kilometres.

7. PERMANENCE

The organization of the round will have a permanent location two hours before the start of the event in the starting area and two hours before at the finish line where a member of the organizing committee will remain. The venue will be located on the ju-

dges' platform. For any query regarding the organization and development of the event, said venue will be open until one hour after the official results are delivered.

8. FEEDING ZONES SIGNPOSTED BY THE ORGANISER

2.3.025 In one-day races or stage races the organisers must implement zones for teams to supply their riders. These feeding zones will be signposted in this case. They shall be of sufficient length to allow supply operations to proceed smoothly with a minimum of 50 metres per team. Feed zones shall be located on slightly uphill sections and, as far as possible, outside urban areas.

The food and drink shall be distributed on foot by a member of team staff holding a UCI licence and by no-one else. Staff supplying the riders must wear team's clothing which ensures identification and stand at a maximum of one meter from the side of the road it shall be marked with a line on the road. They shall be positioned on one side of the road only, which must be the side on which road traffic circulates in the country concerned.

Each feeding zone must be placed approximately every 30 to 40 kilometers and accompanied by a zone for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.

2.3.025 bis. It is recommended that riders be supplied with refreshments from the team car or neutral service (car or moto). The refreshments may be provided either with musettes or bidons.

Riders shall move slowly up level with their sports director's car. Food and drink shall be provided exclusively behind the commissaire's car and in no case in or behind the bunch.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may





be supplied at the rear of that group.
(text modified on 1.01.20; 8.02.21;
01.01.25).

9. LITTER ZONES

Organisers must provide several litter zones of sufficient length situated every 30-40 kilometres throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of a race or stage and before the final section.

Litter zones allow the riders to get rid of their waste in a way that respects the environment. The organiser shall arrange for the litter to be collected and the various zones cleaned after the race has passed through.
(text modified on 1.01.05; 1.01.20; 1.04.21).

10. RADIO TOUR

Information on the development of the race will be broadcast via Radio Tour. The transmission frequency will be announced at the technical meeting with the sports directors.

11. AWARDS ALL THE GRAND PRIX

The following prizes shall be awarded

GRAND PRIX			
1 ^o	224.00 €	11 ^o	36.00 €
2 ^o	194.00 €	12 ^o	36.00 €
3 ^o	160.00 €	13 ^o	36.00 €
4 ^o	100.00 €	14 ^o	36.00 €
5 ^o	88.00 €	15 ^o	36.00 €
6 ^o	82.00 €	16 ^o	36.00 €
7 ^o	78.00 €	17 ^o	36.00 €
8 ^o	70.00 €	18 ^o	36.00 €
9 ^o	64.00 €	19 ^o	36.00 €
10 ^o	36.00 €	20 ^o	36.00 €
TOTAL			1,456.00 €

12. CARAVAN ORDER

The follower cars must respect the order

assigned to them, considering the following specifications.

1. The cars of the teams represented in the directors' meeting that made the confirmation of riders within the period established in article 1.2.090

2. The cars of the other teams represented at the meeting of sporting directors that did not confirm the riders within the established period.

3. The cars of the teams not represented at the sporting directors' meeting.
In each of these two groups, the order of cars is determined by a lottery carried out at the meeting of sporting directors / team leaders.

In all the events, the draw will be carried out by means of cards bearing the names of the registered teams. The first name that comes out will be assigned the first place, the second name the second, etc. (modified text 1.01.01; 1.01.03; and 1.01.05) 2.3.019. During the race, these team cars will be positioned behind the car of the president of the commissaires panel, or the commissioner delegated by him.

The occupants of the vehicles must always comply with the instructions of the commissars, who, for their part, will endeavor to facilitate the maneuvering of the vehicles.

The driver who wishes to overtake the commissaires' cars must stand at the same level indicating his intentions and will not pass if he does not have the commissaire's authorization. You must then carry out your action as quickly as possible to quickly return to your place in the line of cars.

Only one car will be allowed in the peloton at a time, regardless of its importance.





In the event of a breakaway, a follower vehicle may not be inserted between the escaped rider or riders and the chasing group unless it has the authorization of the stewards when the latter deems that the distance is sufficient.

2.3.022 NO vehicle can overtake the riders in the LAST 10 Km (Cycling Sports Regulations 2006 19 Title 2 Road Tests).

13. CONTROL CLOSURE

According to the time taken by the winner of each stage, the control closing table will be applied:

GRAND PRIX	
GRAND PRIX SURF CITY	8%
GRAND PRIX EL SALVADOR	8%
GRAND PRIX PRESIDENTE	8%
GRAND PRIX BOQUERÓN	8%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the College of Commissioners may extend the control period after consulting with the organizer.

14. NEUTRAL ASSISTANCE

The technical assistance service is insured by 3 vehicles assigned by the organization, and a MICROBÚS INDES broom. The vehicles will be provided with SHIMANO and CAMPAGNOLO brand material, so it is advised that if a team uses another brand, they provide their own material to said vehicles to avoid compatibility problems.

15. TIME TRIAL

Only road bikes are to be used for the time trial. Time trial bikes and lenticular wheels are prohibited.

16. LEVEL CROSSING

2.3.034 It is strictly forbidden to cross a level crossing when the barriers are closed.

Apart from the criminal sanction provided by law, the runners who do not respect this prohibition will be expelled from the competition by the stewards. (Text modified on 1.01.05) 2.3.035

The following rules will apply:

1.- One or more escaped riders are stopped at the level crossing, but it is opened before the arrival of the pursuer or pursuers. No decision is made, and the closure of the level crossing is considered a race incident. Cycling Sport Regulations 2006 Title 21

2.- Road Tests 2. One or more riders escaped with more than 30 seconds of advantage are stopped at the level crossing and the pursuer (s) overtake the escapes in the still closed passage. In this case, the race is neutralized, and a new start is given with the same differences after doing pass to the official vehicles that preceded the race. If the lead is less than 30 seconds, the closure of the level crossing is considered a racing incident.

3. - If one or more riders cross the level crossing before it closes and the pursuer (s) are blocked by it, no decision is made, and the closure of the level crossing is considered a racing incident. Any exceptional situation (level crossing closed for a long time, etc.) will be resolved by the stewards. 4. This article is equally applicable to similar situations (mobile bridges, obstacles on the road, etc.).

17. SPRINTS

2.3.36 It is strictly forbidden for riders to deviate from the lane they have chosen at the time of the sprint launch, obstructing or endangering others. (Text modified on 1.01.05) Arrivals and timing. 2.3.37 The classification will always be established ACCORDING to the order of passage through the finish line. The classification deter-



mines the attribution of prizes and points. The classification of the finish will serve to tie the runners ex-aequo in the secondary classifications. (Text modified on 1.01.02). 2.3.38 (N). Photofinish with electronic timing band is mandatory (text modified on 1.01.05). 2.3.39 Any riders arriving with a delay that exceeds 10% of the winner's time will not be classified. The term may be increased in case of exceptional circumstances, by the College of Commissioners, previously consulting with the organizer. 2.3.40 All riders in the same peloton will be assigned the same time. The timekeeping commissioners will act until the broom car arrives. They will also record the times of the riders who have arrived out of control and will deliver the list with the times to the president of the commissaires' panel. (Text modified on 1.01.05) 2.3.41 All the times recorded by the commissioners-timekeepers will be rounded to the lower second. (Text modified on 1.01.05). If after using all the technical means available, there are female riders in ex-aequo for the attribution of one of the first three places in the world championships or Olympic games, these runners retain their place. The next square, or in the case of ex-aequo to three, the two following squares, are deleted. (Text modified on 1.01.04). 2.3.43 Team classification is optional. It will be established by the sum of the three best individual times of each team. In case of a tie, the teams will be broken by the sum of the places obtained by their first three riders. In the event of a subsequent tie, the teams will be broken by the classification of their best rider (text modified on 1.01.02; 1.01.03)

18. DISQUALIFICATION

2.3.44 In case of disqualification of a rider before the homologation of the test result, the individual classification, and if neces-

sary, the team classification will be modified. Cycling Sport Regulations 2006 22 Title 2 - Road Events In case of disqualification of a rider after the homologation of the test result, the individual classification will be modified, if necessary, ONLY in the first 20 positions. For all other positions, the position of the disqualified runner will remain free. The team classification will be, if necessary, completely modified.

Explanatory Note: The numerals that appear to the left of some paragraphs are taken from the original UCI regulations.

19. LIABILITY

ACCORDING to the provisions set forth in articles 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all followers and technical personnel of the Sports Groups must be insured against illnesses and accidents that may intervene in the course of the event and their consequences in matters of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to your home.

The organization is not responsible for the expenses for accidents that the riders and followers of the event may be the cause or victim, nor for the debts that they may incur during the same. All uninsured riders must obtain such coverage in order to participate in the event.

20. ENVIRONMENTAL PROTECTION (WASTE ZONE)

The riders are not allowed to carelessly jet-tison food, backpacks, bottles, clothes, etc. The litter zones are signposted along the route in accordance with Article 2.3.026 of the UCI Rules.







Playa El Sunzal
La Libertad, El Salvador.



REGLAMENTO TOUR EL SALVADOR UCI 2.1 02 - 06/04/2025

1. ORGANIZACIÓN

El Tour El Salvador es organizada por Fundación Rebeca, se llevará a cabo del 02 al 06 de abril de 2025.

2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada para ciclistas de las categorías MUJERES ELITE. La prueba está clasificada como CLASE UCI 2.1 Consecuente al reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes para pruebas por etapa (clasificación final): 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 y 03. Para las primeras ocho corredoras por etapa: 16, 12, 08, 06, 05, 04, 03, 02.

Portadora del maillot de Líder de la prueba, por etapa: 03 puntos. (2.10.017)

3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos Femeninos UCI, Equipos Nacionales, Equipos Regionales y de Club. El NÚMERO de corredoras por equipo es de 05 mínimo y de 07 máximo.

4. REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

La reunión de directores deportivos, organizado SEGÚN el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se realizará el día 31 de marzo, en Hotel INDES, final Colonia jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad, a las 02pm. Los listados oficiales de participantes y entrega de dorsales y chips tendrá lugar desde las 11:00am.

5. PERMANENCIA

La organización de la vuelta dispondrá de un local permanente dos horas antes del inicio de la prueba en el área de salida y dos horas antes en la meta de llegada donde permanecerá un miembro del comité organizador. El local estará ubicado en la tarima de los jueces para cualquier consulta respectiva a la organización y al desarrollo del evento, dicho local estará abierto hasta una hora después de la entrega de los resultados oficiales.

6. RADIO TOUR

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio Tour. La frecuencia de transmisión se dará a conocer en la reunión técnica con los directores deportivos.

7. ASISTENCIA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica esta asegurado por 2 vehículos asignados por la organización, y un MICROBÚS escoba. Los vehículos estarán provistos de material marca SHIMANO y SRAM, por lo que se aconseja que si un equipo utiliza otra marca proporcione su propio material a dichos vehículos para evitar problemas de compatibilidad.

8. PRUEBA CONTRA EL RELOJ

Para la prueba prólogo se utilizarán exclusivamente bicicletas de ruta. Quedan prohibidas las bicicletas de contrarreloj y uso de ruedas lenticulares.

9. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, la o las corredor(as) afectada(s) serán acreditadas con el mismo tiempo del o de las corredores con los que se encontraba en el momento del incidente.





Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Se considera como incidente, cualquier circunstancia independiente de las capacidades físicas propias de la ciclista (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras en cuya compañía viajaba en el momento del incidente. Las corredoras implicadas por un incidente deben ser inmediatamente conocidas por un comisario levantando la mano y presentándose a un comisario en línea de meta. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros una corredora queda imposibilitada a cruzar la línea de meta, será clasificada en el último puesto de la etapa y acredita del tiempo de o de las corredora (s) en compañía de o de las cuales se encontraba en el momento de la caída.

El presente artículo no es aplicable en caso de llegada en alto:

ETAPA I / Surf City - Nahuizalco;
ETAPA IV / SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA

10. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará la tabla de cierre de control.

TOUR EL SALVADOR	
PRÓLOGO	SIN LÍMITE
ETAPA I	15%
ETAPA II	15%
ETAPA III	15%
ETAPA IV	15%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredora, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredoras, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la ÚLTIMA etapa servirá para desempatar.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a las corredoras se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas, otorgando la siguiente puntuación a las CINCO primeras corredoras clasificadas en cada etapa y las primeras tres corredoras en los sprints intermedios (Solo aplica en llegadas llanas):

PUNTOS META FINAL (etapas de montaña no atribuyen puntos):

1° Lugar - 10
2° Lugar - 6
3° Lugar - 4

4° Lugar - 2
5° Lugar - 1





PUNTOS METAS VOLANTES:

- 1º Lugar - 5
- 2º Lugar - 3
- 3º Lugar - 1

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:

- 1.El número de victorias de etapas.
- 2.El número de victorias en los sprints intermedios.
- 3.La mejor corredora clasificada en la general individual por tiempos.

CLASIFICACION DE EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa, por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichas tres corredoras, de persistir el empate se valorará al equipo cuya primer corredora haya obtenido mejor clasificación en la etapa. (Art. 2.6.016)

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

La suma de los tiempos de las tres corredoras mejor ubicadas de cada equipo en cada etapa, determinará la clasificación. En caso de empate los equipos son separados por la

suma del lugar alcanzado por las tres primeras corredoras del equipo en la etapa. En caso de una nueva igualdad serán separados por el lugar de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

La Clasificación General se establece por la suma de los tres mejores tiempos de cada equipo en todas las etapas corridas, en caso de empate se tendrá en cuenta el siguiente criterio:

- Numero de primeros lugares alcanzados en la clasificación de equipos de cada día.
 - Numero de segundos lugares alcanzados en la clasificación de equipos cada día.
- Si persiste el empate, los equipos serán separados por el lugar de la mejor corredora en la clasificación general por tiempo. Todo equipo que quede reducido a menos de 3 corredoras es eliminado de esta clasificación.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor de la que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría y después en los de 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, a favor de la mejor clasificada en la clasificación general individual por tiempos. (Art. 2.6.017)

PUNTUACIÓN DE MONTAÑA					
1º Categoría		2º Categoría		3º Categoría	
1º	10 Puntos	1º	06 Puntos	1º	03 Puntos
2º	08 Puntos	2º	04 Puntos	2º	02 Puntos
3º	06 Puntos	3º	02 Puntos	3º	01 Puntos
4º	04 Puntos	4º	01 Puntos		
5º	02 Puntos				
6º	01 Puntos				



COMBATIVIDAD

Este reconocimiento será otorgado de acuerdo al criterio del colegio de comisarios y del comité organizador.

18º	14.00 €	16.00 €
19º	14.00 €	16.00 €
20º	14.00 €	16.00 €
TOTAL	608 €	796.00 €

CLASIFICACIÓN MEJOR TALENTO

La clasificación a mayor talento es para todas las corredoras nacidas desde el 01 de enero de 2003 o después, tendrán derecho a disputar esta clasificación que estará determinada por la ubicación en la Clasificación General individual por tiempos.

12. BONIFICACIONES

No se otorgará ninguna bonificación de tiempo.

13. PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios y distinciones especiales para la Vuelta Ciclista a El Salvador.

	PRÓLOGO	ETAPAS
1º	88.00 €	148.00 €
2º	62.00 €	90.00 €
3º	48.00 €	62.00 €
4º	44.00 €	58.00 €
5º	36.00 €	52.00 €
6º	32.00 €	46.00 €
7º	32.00 €	42.00 €
8º	32.00 €	36.00 €
9º	32.00 €	36.00 €
10º	32.00 €	36.00 €
11º	20.00 €	22.00 €
12º	20.00 €	22.00 €
13º	20.00 €	22.00 €
14º	20.00 €	22.00 €
15º	20.00 €	22.00 €
16º	14.00 €	16.00 €
17º	14.00 €	16.00 €

CLASIFICACIÓN GENERAL	
1º	340.00 €
2º	211.00 €
3º	148.00 €
4º	138.00 €
5º	122.00 €
6º	108.00 €
7º	100.00 €
8º	88.00 €
9º	88.00 €
10º	88.00 €
11º	54.00 €
12º	54.00 €
13º	54.00 €
14º	54.00 €
15º	54.00 €
16º	39.00 €
17º	39.00 €
18º	39.00 €
19º	39.00 €
20º	39.00 €
TOTAL	\$1,896.00 €

14. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2 .112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo, además será el orden



de prioridad de acuerdo al artículo 2.6.018 :
Prioridad y color del suéter:

AMARILLO: Líder Clasificación General Individual por Tiempos

VERDE: Líder General por Puntos

BLANCA / PUNTOS ROJOS: Líder Clasificación General de Montaña

BLANCA: Mejor Talento

ROJA: Combatividad.

AZUL / BLANCA: Mejor salvadoreña

15. PENALIZACIONES

UNICAMENTE será aplicado el baremo de penalizaciones de la Unión Ciclista Internacional

16. TRANSITORIOS

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI, SEGÚN sean los casos.

17. RESPONSABILIDAD

SEGÚN las disposiciones previstas en los artículos

1.1.006 al 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra enfermedades y accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. La organización no se hace responsable de los gastos por los accidentes que pueden ser causa o víctima las Corredoras y seguidores de la prueba, ni de las deudas que pue-

dan contraer en el transcurso de la misma. Toda corredora sin seguro deberá de obtener dicha cobertura para poder participar en el evento.

18. FACILIDADES

El Comité Organizador proporcionará hospedaje y alimentación a los equipos del interior de la REPÚBLICA y equipos extranjeros invitados, iniciando con la cena del día 31 de marzo y finalizando con la cena del día 10 de abril. En caso de retiro o abandono de una ciclista o un equipo, se proporcionará la alimentación de ese día y el desayuno del día siguiente, excepcionalmente se le(s) proporcionará el alojamiento hasta el día 11 de abril, con la salvedad que deberá(n) informar y cancelar a la persona encargada por cada tiempo de comida que se le(s) proporcione a cada una de las personas que se encuentren fuera de competencia.

19. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE (ZONA PARA RESIDUOS)

Las ciclistas no pueden desechar por descuido alimentos, botelles, ropa, residuos del avituallamiento, etc. Las zonas de basura estarán señalizadas a lo largo de la ruta de acuerdo con el Artículo 2.3.026 del Reglamento UCI.

20. INAUGURACIÓN / PRESENTACIÓN DE EQUIPOS TOUR EL SALVADOR

Evento inaugural con presentación de equipos para TOUR EL SALVADOR, se llevará a cabo el día 02 de marzo a las 16:30 hrs en Centro Histórico (Palacio Nacional).







AIR ATLAS

[ACCELERATE YOUR S-PACE]





RULES OF THE RACE

TOUR EL SALVADOR UCI 2.1

04/02 - 06/2025

1. ORGANIZATION

The Tour El Salvador is organized by Fundación Rebeca & COGEAS CONSULTING, will take place from April 02 to 06, 2025.

2. TYPE OF EVENT

The event are reserved for cyclists in the ELITE WOMEN categories. It is listed in the UCI calendar. The race are classified in to the UCI WE 2.1 class. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded. Stage races (final classification): 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 and 03. For the first eight riders per stage: 16, 12, 08, 06, 05, 04, 03, 02. Wearer of the Race Leader jersey, per stage: 03 points. (2.10.017)

3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Women's Teams, National Teams, Regional and Club Teams. The NUMBER of riders per team is a minimum of 05 and a maximum of 07.

4. MEETING OF SPORTS DIRECTORS

The meeting of sports directors, organized ACCORDING to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the College of Stewards, will be held on March 31th, at Hotel INDES, final Colonia Jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad., Meeting will be held at 02.00pm. The official lists of participants and delivery of numbers will take place from 11:00 am.

5. PERMANENCE

The organization of the round will have a permanent location two hours before the start of the race in the starting area and two hours before the finish line where a member of the organizing committee will stay. For any consultation regarding the organization and development of the event, said location will be open until one hour after the delivery of the official results.

6. RADIO TOUR

Information on the development of the race will be broadcast via Radio Tour. The transmission frequency will be announced at the technical meeting with the sporting directors.

7. NEUTRAL ASSISTANCE

The technical assistance service is insured by 3 vehicles assigned by the organization, and a MICROBÚS broom. The vehicles will be provided with SHIMANO and SRAM brand material, so it is advised that if a team uses another brand, they provide their own material to said vehicles to avoid compatibility problems.

8. TIME TRIAL

Only road bikes will be used for the prologue. Time trial bikes and lenticular wheels are prohibited.

9. RACE INCIDENTS IN THE LAST THREE KILOMETERS.

In the event of a fall, puncture or duly verified mechanical incident, in the LAST three kilometers, the rider (s) injured is (are) credited with the time of the rider (s) in company of the one (s) you were in at the time of the accident. Being his classification the one carried out as he passes through the finish line. Cyclists cannot cross the finish line due to PHYSICAL IMPOSSIBILITY. If, due to the





fall suffered in the LAST three kilometers, a rider (s) does not have the possibility of passing the finish line, she will be classified to the LAST place of the stage but with the time of the riders (s) she was with at the time of the accident. This article ONLY covers arrivals on flat terrain, never on mountain arrivals. This article shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb:
STAGE I / Surf City - Nahuizalco;
STAGE IV / SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA

10. CONTROL CLOSE.

According to the time taken by the winner of each stage, the control closing table will be applied.

TOUR EL SALVADOR	
PROLOGE	UNLIMITED
STAGE I	15%
STAGE II	15%
STAGE III	15%
STAGE IV	15%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the control closure after consulting the organizer.

11. CLASSIFICATIONS GENERAL INDIVIDUAL BY TIMES

It will be obtained by adding the times invested in all the stages, for each rider, taking into account the penalties that correspond to them, if any, the rider who has totaled the least time being the best ranked. In the event of a tie between two or more riders, it will be resolved taking into account the hundredths of a second obtained in the Individual Time Trial stage, and if the tie persists,

by the sum of the places obtained in each stage, the one with the least points being the best classified totaled.

Points will be awarded according to the positions obtained: one point for the first, two points for the second, three points for the third and so on. If the tie persists, the best position achieved in the LAST stage will be used to break the tie.

Except for exceptional cases that will be resolved by the College of Commissioners, all the penalties in time that correspond to the riders will be applied in the Individual General Classification by Times after each stage.

GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

It will be obtained by adding the points obtained in each of the stages, granting the following score to the first FIVE riders classified in each stage and the first three riders in the intermediate sprints (Only applicable in stage flat arrivals):

FINAL GOAL POINTS (mountain stages do not attribute points)

- 1° Place - 10
- 2° Place - 6
- 3° Place - 4
- 4° Place - 2
- 5° Place - 1

INTERIM SPRINTS

- 1° Place - 5
- 2° Place - 3
- 3° Place - 1

If an arrival occurs in ex-aequo in any of the positions of the aforementioned scores, each of the riders included in the ex-aequo will be awarded the points corresponding to the position where it starts. The rider with the highest score will be ranked the best. If there is a tie between one or more riders, it will be resolved by:





1. The number of stage wins
2. The number of wins in the intermediate sprints.
3. The best rider classified in the individual general by times.

CLASSIFICATION OF STAGE TEAMS

It will be obtained by adding the times invested in the stage, by the three best times of each team, being the best classified team that has totaled the least time.

In case of a tie, it will be resolved in favor of the team that has obtained the least points in the sum of the positions of said three riders, if the tie will be valued to the team whose first rider has obtained the best classification in the stage. (Art. 2.6.016)

GENERAL CLASSIFICATION BY TEAMS

The sum of the times of the three best-placed riders of each team in each stage will determine the classification. In case of a tie, the teams are separated by the sum of the place reached by the first three riders of the team in the stage.

In case of a new equality they will be separated by the place of their best rider in the classification of the stage.

The General Classification is established by the sum of the three best times of each team in all the stages run, in case of a tie the following criteria will be taken into account:

Number of first places achieved in the classification of teams for each day.

Number of second places achieved in the team classification each day. If the tie persists, the teams will be separated by the place of the best rider in the general classi-

fication by time.

Any team that is reduced to less than 3 riders is eliminated from this classification.

GENERAL CLASSIFICATION OF MOUNTAIN

It will be obtained through the sum of the points obtained by each rider in the high points, being the best classified the one that has obtained the most points.

In case of a tie, it will be resolved in favor of the one that has achieved the most first positions in the top of the 1st category and then in those of the 2nd and 3rd category. If the tie persists, in favor of the best classified in the individual general classification by time. (Art. 2.6.017).

MOUNTAIN SCORES					
1º Category		2º Category		3º Category	
1º	10 Points	1º	06 Points	1º	03 Points
2º	08 Points	2º	04 Points	2º	02 Points
3º	06 Points	3º	02 Points	3º	01 Points
4º	04 Points	4º	01 Points		
5º	02 Points				
6º	01 Points				

FIGHT

This recognition will be awarded according to the criteria of the commissaires' college and the organizing committee.

BEST TALENT RANKING

The classification the "best talent" is for all riders born at 1st January 2003 or later.

The best talent rider in the general classification shall wear the Lavande Jersey.

12. BONUSES

No time bonus will be awarded.



13. PRIZES.

The following prizes and special awards shall be awarded for the Vuelta Ciclista a El Salvador.

	PRÓLOGO	STAGES
1º	88.00 €	148.00 €
2º	62.00 €	90.00 €
3º	48.00 €	62.00 €
4º	44.00 €	58.00 €
5º	36.00 €	52.00 €
6º	32.00 €	46.00 €
7º	32.00 €	42.00 €
8º	32.00 €	36.00 €
9º	32.00 €	36.00 €
10º	32.00 €	36.00 €
11º	20.00 €	22.00 €
12º	20.00 €	22.00 €
13º	20.00 €	22.00 €
14º	20.00 €	22.00 €
15º	20.00 €	22.00 €
16º	14.00 €	16.00 €
17º	14.00 €	16.00 €
18º	14.00 €	16.00 €
19º	14.00 €	16.00 €
20º	14.00 €	16.00 €
TOTAL	608 €	796.00 €

GENERAL CLASSIFICATION	
1º	340.00 €
2º	211.00 €
3º	148.00 €
4º	138.00 €
5º	122.00 €
6º	108.00 €
7º	100.00 €

8º	88.00 €
9º	88.00 €
10º	88.00 €
11º	54.00 €
12º	54.00 €
13º	54.00 €
14º	54.00 €
15º	54.00 €
16º	39.00 €
17º	39.00 €
18º	39.00 €
19º	39.00 €
20º	39.00 €
TOTAL	\$1,896.00 €

14. PROTOCOL

According to article 1.2 .112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol, in addition it will be the order of priority according to article 2.6.018:

Priority and color of the sweater

YELLOW: Leader General Individual Time Classification.

GREEN: Leader General Classification of Points

WHITE / RED DOTS: Leader General Mountain Classification

WHITE: Best Talent

RED: Combat efficiency

BLUE / WHITE: Best Salvadorean





15. PENALTIES

ONLY the scale of Penalties from the UCI

16. TRANSIENT

All cases not provided for in these Regulations will be resolved by the current Regulations for Cycling Sport of the UCI, ACCORDING to the cases.

17. LIABILITY

According to the provisions provided in articles 1.1.006 to 1.1.022 of the UCI regulations all registered riders, all followers and technical personnel of the Sports Groups must be insured against illnesses and accidents that may intervene in the course of the event and its consequences in terms of civil liability., medical expenses, hospitalization and repatriation to your home.

The organization is not responsible for the expenses for accidents that the riders and followers of the event may be the cause or victim, nor for the debts they may incur during the event. All uninsured riders must obtain such coverage in order to participate in the event.

18. FACILITIES

The Organizing Committee will provide lodging and meals to the teams from the interior of the Republic and foreign teams invited, beginning with dinner on March 31 and ending with dinner on April 10. In case of withdrawal or abandonment of a cyclist or a team, food for that day and breakfast for the next day will be provided, exceptionally accommodation will be provided until March 11th, with the exception that you must inform and pay the person in charge of food for each mealtime that is provided and for each of the people who are out of competition.

19. ENVIRONMENTAL PROTECTION (WASTE ZONE)

The riders are not allowed to carelessly jettison food, backpacks, bottles, clothes, etc. The litter zones are signposted along the route in accordance with Article 2.3.026 of the UCI Rules.

20. INAUGURATION / TEAMS PRESENTATION TOUR EL SALVADOR

Inaugural event with teams presentation for TOUR EL SALVADOR, will take place on March 31st at 16:30Hr in the Historic Center (National Palace)



NEW DOGMAX PURE CYCLING MULTIPLIED BY X



Competition has always been a part
of the **DOGMA'S** DNA.

But now, thanks to the new X-Stays and
the versatility of using tyres up to 35mm,
the **DOGMAX** is the perfect synthesis
of comfort and high performance.

Are you ready to multiply your emotions?



pinarello.com

#DogmaXemotionsmultiplier

PLANIMETRIA Y TABLAS DE TIEMPO

PLANIMETRY AND TIME TABLES



SALIDA
START



META
FINISH



AREA DE SERVICIO
SERVICE AREA



PARQUEO SEGUIDORES
FOLLOWERS PARKING



AREA DE PUBLICO
PUBLIC AREA



AREA DE PRENSA
PRESS AREA



CRONOMETRAJE
TIMING



INICIO ASISTENCIA
ASSISTANCE



FIN ASISTENCIA
END ASSISTANCE



META VOLANTE
SPRINT



META DE MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE



ZONA RESIDUOS
WASTE ZONE





Grand Prix Boquerón 1.1 / 01.04
Grand Prix El Salvador 1.1 / 08.04
Grand Prix Presidente 1.1 / 09.04
Grand Prix Surf City 1.1 / 10.04



GRAND PRIX BOQUERÓN CRONO ESCALADA / UPHILL TIME TRIAL

UCI 1.1

PLAZA EL PRINCIPITO - CALLE EL VOLCÁN (BOQUERÓN)
9.5 KM

01/04/2025

08:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			15	17	19
INICIO - PARQUE EL PRINCIPITO	 0	9,5	9:30:00	9:30:00	9:30:00
BULEVAR MONSEÑOR ROMERO	0,5	9	9:32:00	9:31:46	9:31:35
CALLE AL VOLCÁN	2	7,5	9:38:00	9:37:04	9:36:19
	2,5	7	9:40:00	9:38:49	9:37:54
PUERTA REAL	3	6,5	9:42:00	9:40:35	9:39:28
QUINTA DE LA MONTAÑA	3,5	6	9:44:00	9:42:21	9:41:03
ECOPARQUE EL ESPINO	4	5,5	9:46:00	9:44:07	9:42:38
CALLE AL VOLCÁN	5	4,5	9:50:00	9:47:39	9:45:47
	5,23	4,27	9:50:55	9:48:28	9:46:31
CALLE AL VOLCÁN	5,5	4	9:52:00	9:49:25	9:47:22
PICNIC STEAK HOUSE EL SALVADOR	6,5	3	9:56:00	9:52:56	9:50:32
MIRADOR TURÍSTICO VALLE DE LAS HAMACAS	7,3	2,2	9:59:12	9:55:46	9:53:03
CLOUDS CAFÉ	8,4	1,1	10:03:36	9:59:39	9:56:32
META - RESTAURANTE LAS BRUMAS	 9,5	0	10:08:00	10:03:32	10:00:00



GRAND PRIX



GRAND PRIX BOQUERÓN CRONO ESCALADA / UPHILL TIME TRIAL

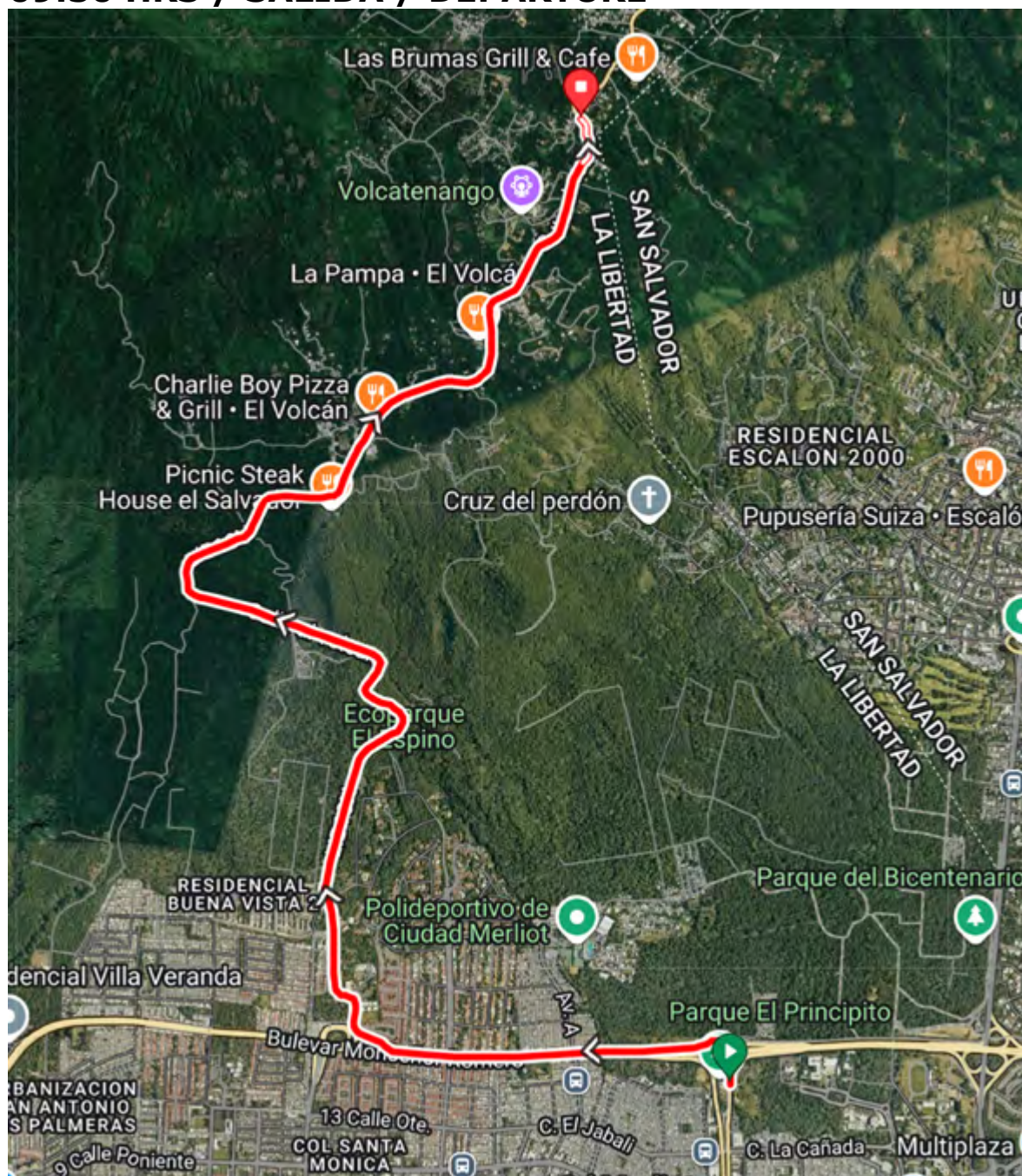
UCI 1.1

PLAZA EL PRINCIPITO - CALLE EL VOLCÁN (BOQUERÓN)
9.5 KM

01/04/2025

08:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



GRAND PRIX



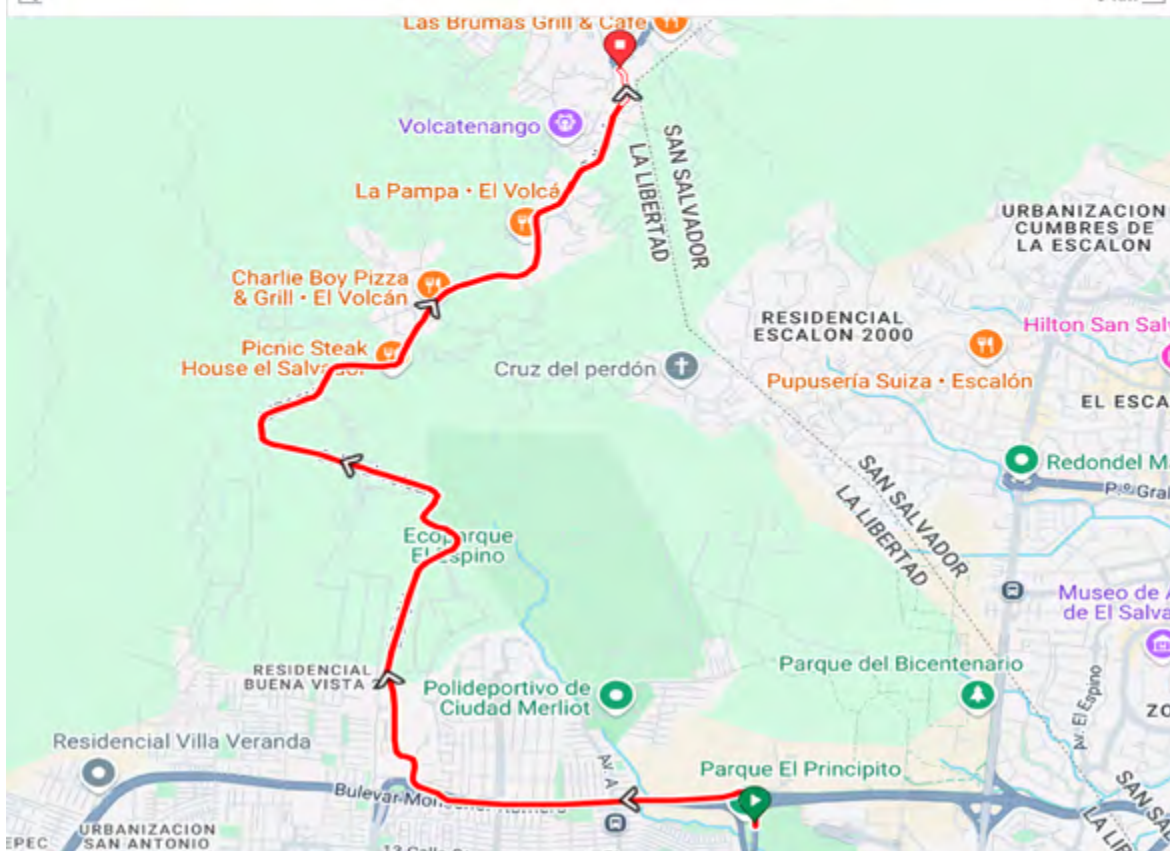
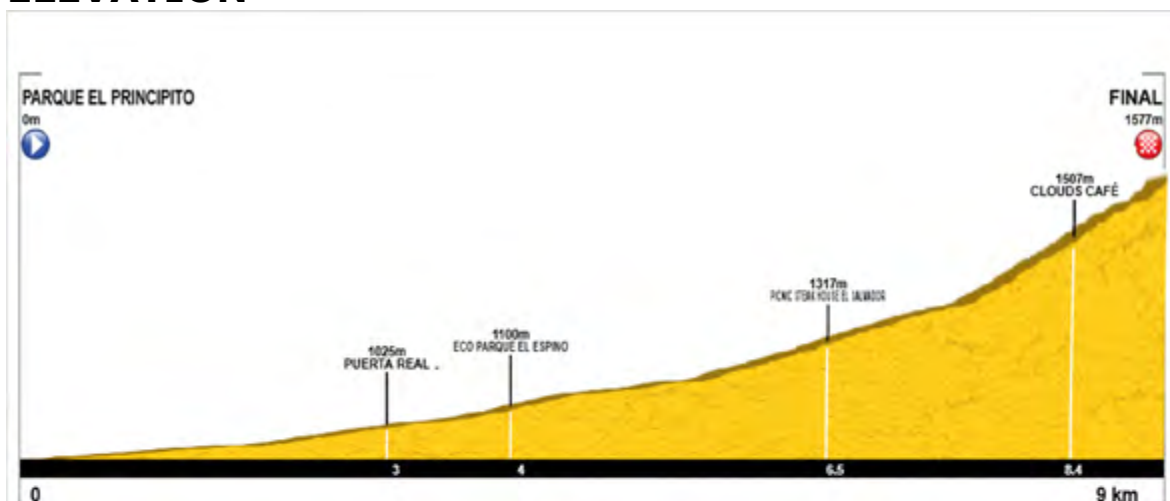
GRAND PRIX BOQUERÓN CRONO ESCALADA / UPHILL TIME TRIAL

UCI 1.1

PLAZA EL PRINCIPITO - CALLE EL VOLCÁN (BOQUERÓN)
9.5 KM

01/04/2025

ALTIMETRÍA
ELEVATION





GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) - SONSONATE (METROCENTRO)

92 KM

08/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS	KMS A	RANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA		
	RECORRIDOS	RECORRER	39	41	43
INICIO -PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO)	0	92	14:30:00	14:30:00	14:30:00
MONUMENTO A LA CONSTITUCIÓN	2	90	14:33:05	14:32:56	14:32:47
WALMART MEJICANOS	4	88	14:36:09	14:35:51	14:35:35
REDONDEL INTEGRACIÓN	9	83	14:43:51	14:43:10	14:42:33
	10	82	14:45:23	14:44:38	14:43:57
	11	81	14:46:55	14:46:06	14:45:21
MALL SAN GABRIEL	12	80	14:48:28	14:47:34	14:46:45
COCA COLA COMPANY - PLANTA NIXAPA	15,7	76,3	14:54:09	14:52:59	14:51:54
PLAZA MONSEÑOR ROMERO QUEZALTEPEQUE	18,1	73,9	14:57:51	14:56:29	14:55:15
AUTODROMO EL JABALÍ	25	67	15:08:28	15:06:35	15:04:53
	26	66	15:10:00	15:08:03	15:06:17
REDONDEL CLAUDIA LARS	31	61	15:17:42	15:15:22	15:13:15
	32	60	15:19:14	15:16:50	15:14:39
PERIFERICO CLAUDIA LARS	36	56	15:25:23	15:22:41	15:20:14
	37	55	15:26:55	15:24:09	15:21:38
DESVÍO DE SACACOYO - LA LIBERTAD	41,5	50,5	15:33:51	15:30:44	15:27:54
ARMENIA	47	45	15:42:18	15:38:47	15:35:35
	49	43	15:45:23	15:41:42	15:38:22
DESVÍO A CERRO VERDE	53	39	15:51:32	15:47:34	15:43:57
	55	37	15:54:37	15:50:29	15:46:45
	60	32	16:02:18	15:57:48	15:53:43
IZALCO	67	25	16:13:05	16:08:03	16:03:29
DESVÍO CARRETERA A ACAJUTLA	69	23	16:16:09	16:10:59	16:06:17
	70	22	16:17:42	16:12:26	16:07:40
CARRETERA A ACAJUTLA	73	19	16:22:18	16:16:50	16:11:52
POLIDEPORTIVO DE SONSONATE	78	14	16:30:00	16:24:09	16:18:50
RETORNO HACIA SOSONATE	83,3	8,7	16:38:09	16:31:54	16:26:14
META - METROCENTRO SONSONATE	92	0	16:51:32	16:44:38	16:38:22





GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

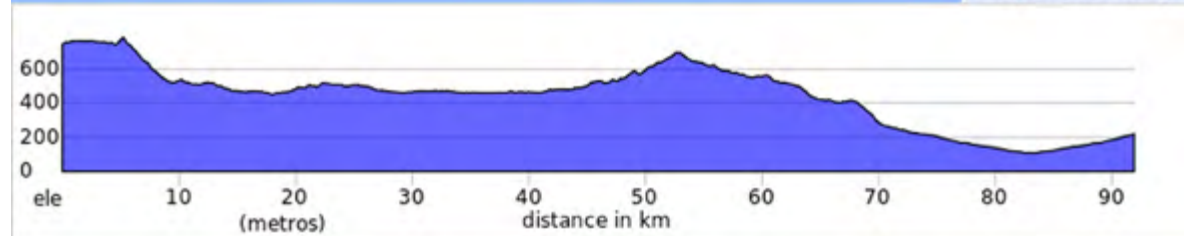
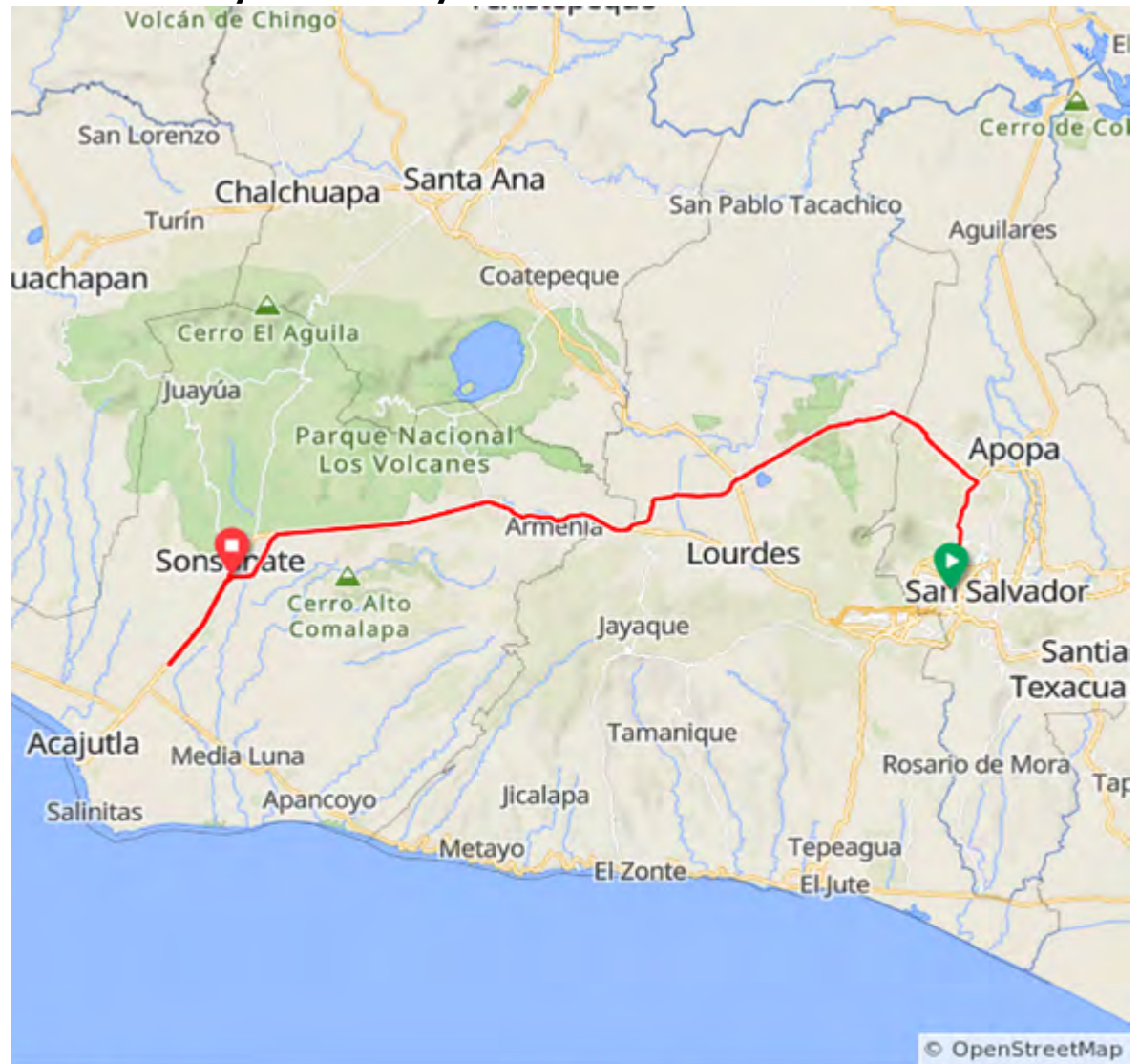
**PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) -
SONSONATE (METROCENTRO)**

92 KM

08/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

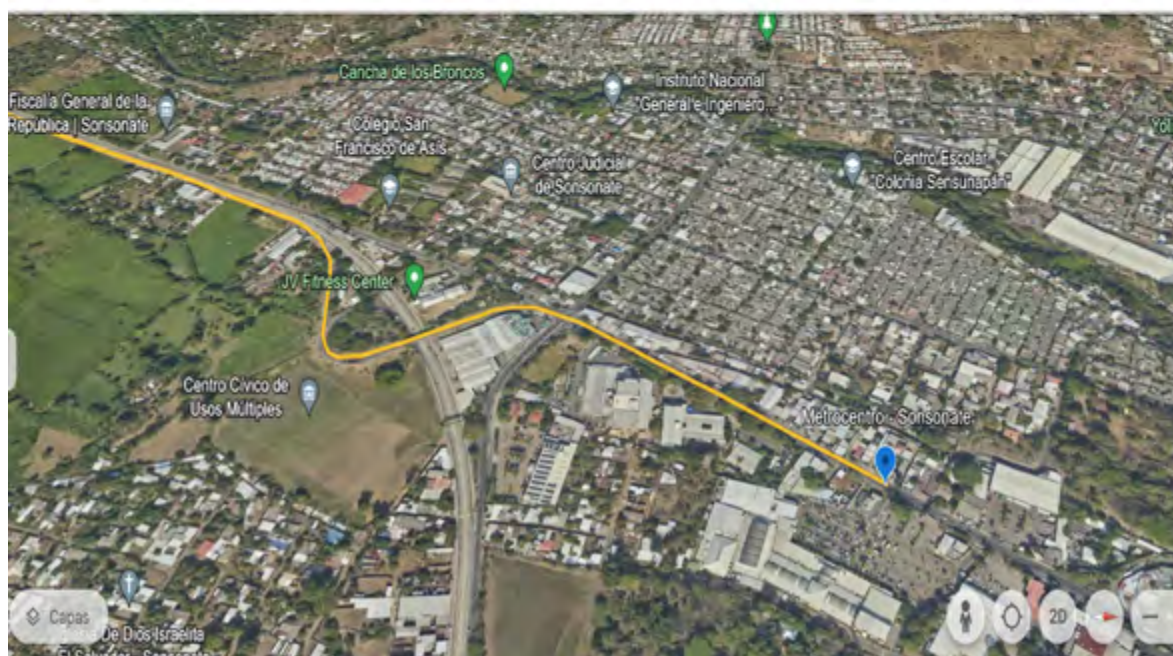
PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) - SONSONATE (METROCENTRO)

92 KM

08/04/2025

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM





GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

CENTRO ARQUEOLÓGICO SAN ANDRÉS - CERRO VERDE
47,2 KM

09/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO		KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
		RECORRIDOS	RECORRER	25	28	30
INICIO - CENTRO ARQUEOLÓGICO SAN ANDRÉS		0	47,2	14:30:00	14:30:00	14:30:00
INDICO DE EL SALVADOR S.A. DE .C.V		2	45,2	14:34:48	14:34:17	14:34:00
REDONDEL CLAUDIA LARS		3	44,2	14:37:12	14:36:26	14:36:00
		6,9	40,3	14:46:34	14:44:47	14:43:48
CARRETERA CLAUDIA LARS		8	39,2	14:49:12	14:47:09	14:46:00
		10	37,2	14:54:00	14:51:26	14:50:00
CARRETERA CLAUDIA LARS		11	36,2	14:56:24	14:53:34	14:52:00
		12	35,2	14:58:48	14:55:43	14:54:00
REDONDEL DE SACACOYO / HACIA SONSONATE		13,3	33,9	15:01:55	14:58:30	14:56:36
		14,15	33,05	15:03:58	15:00:19	14:58:18
GASOLINERA UNO COPAPAYO		15	32,2	15:06:00	15:02:09	15:00:00
COPAPAYO		16,5	30,7	15:09:36	15:05:21	15:03:00
		17	30,2	15:10:48	15:06:26	15:04:00
CENTRO COMERCIAL EL ENCUENTRO ARMENIA		18,2	29	15:13:41	15:09:00	15:06:24
ARMENIA		19,1	28,1	15:15:50	15:10:56	15:08:12
FINCA ARQUEOLÓGICA LA CONDESA		24,2	23	15:28:05	15:21:51	15:18:24
TEXACO - DESVÍO HACIA CERRO VERDE		25,1	22,1	15:30:14	15:23:47	15:20:12
		27	20,2	15:34:48	15:27:51	15:24:00
SAN ISIDRO		28	19,2	15:37:12	15:30:00	15:26:00
		32	15,2	15:46:48	15:38:34	15:34:00
DESVÍO HACIA CERRO VERDE		34,2	13	15:52:05	15:43:17	15:38:24
LÍMITE SONSONATE - SANTA ANA		38,7	8,5	16:02:53	15:52:56	15:47:24
HOSTAL Y REST. LAS LOMAS		39,5	7,7	16:04:48	15:54:39	15:49:00
MIRADOR DEL ÁRBOL SECO LAGO DE COATEPEQUE		40,1	7,1	16:06:14	15:55:56	15:50:12
CARRETERA AL CERRO VERDE		41,5	5,7	16:09:36	15:58:56	15:53:00
INGRESO A LOS ANDES - PARQUE NACIONAL LOS VOLCANES		42,5	4,7	16:12:00	16:01:04	15:55:00
HOTEL BOSQUES DEL TIBET		45,2	2	16:18:29	16:06:51	16:00:24
		45,5	1,7	16:19:12	16:07:30	16:01:00
META - PARQUE NACIONAL CERRO VERDE		47,2	0	16:23:17	16:11:09	16:04:24





GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

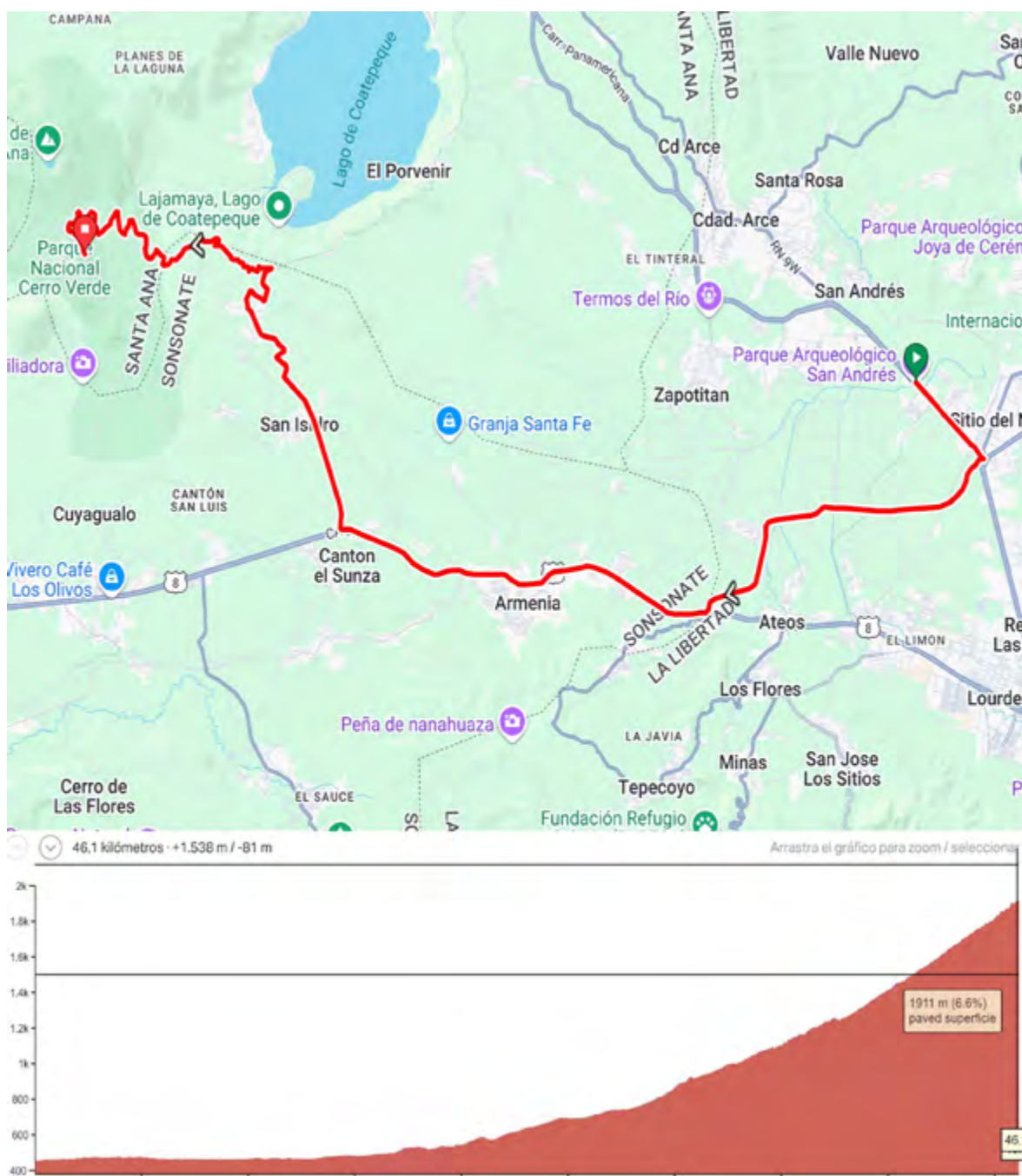
CENTRO ARQUEOLÓGICO SAN ANDRÉS - CERRO VERDE

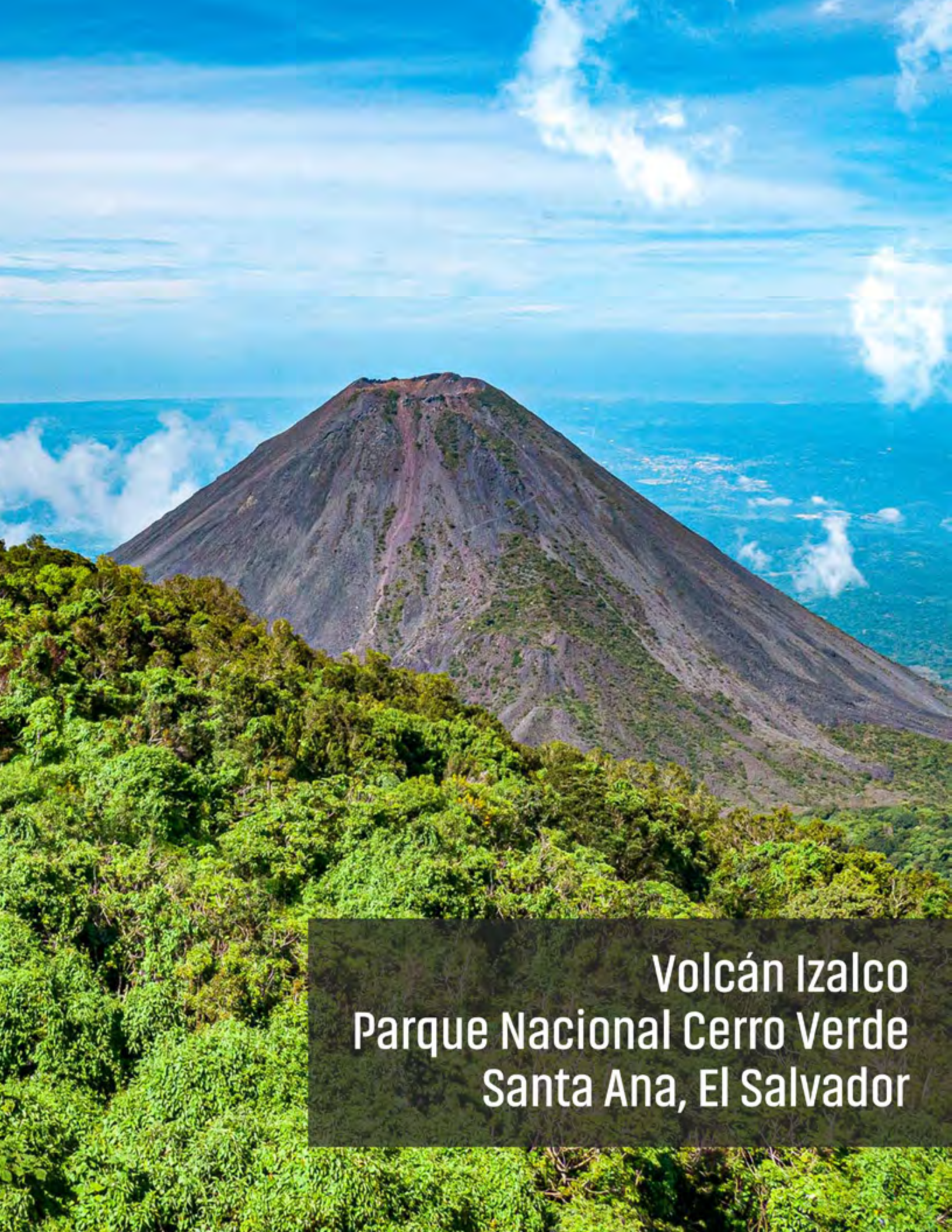
47,2 KM

09/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE





Volcán Izalco
Parque Nacional Cerro Verde
Santa Ana, El Salvador

GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

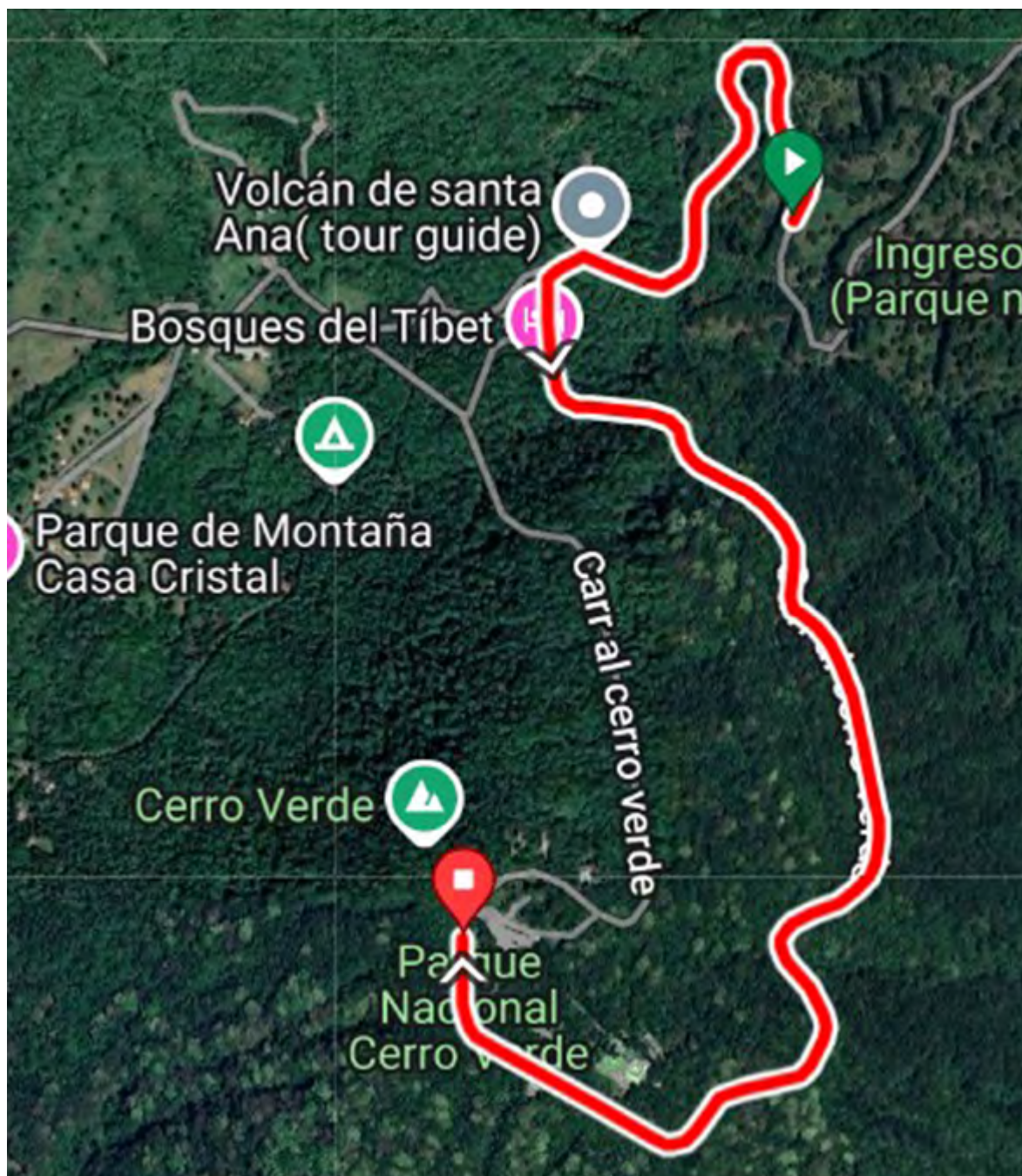
CENTRO ARQUEOLÓGICO SAN ANDRÉS - CERRO VERDE

47,2 KM

09/04/2025

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM





GRAND PRIX SURF CITY - EL SALVADOR

UCI 1.1

PALACIO NACIONAL - SURF CITY: WALTER THILO DENNINGER

110 KM

10/04/2025

08:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS		FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA		
	RECORRIDOS	RECORRER	40	42	44
INICIO - PALACIO NACIONAL	0	110	9:30:00	9:30:00	9:30:00
	1,4	108,6	9:32:06	9:32:00	9:31:55
	1,8	108,2	9:32:42	9:32:34	9:32:27
ANTIGUA CASA PRESIDENCIAL	2	108	9:33:00	9:32:51	9:32:44
BLVR. VENUSTIANO CARRANZA	2,6	107,4	9:33:54	9:33:43	9:33:33
DESVIACIÓN HACIA CARRETERA COMALAPA	3	107	9:34:30	9:34:17	9:34:05
MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ	4,2	105,8	9:36:18	9:36:00	9:35:44
QUALITY GRAINS, S.A. DE C.V.	9	101	9:43:30	9:42:51	9:42:16
PUENTE SANTO TOMÁS - AUTOPISTA COMALAPA	14	96	9:51:00	9:50:00	9:49:05
	15	95	9:52:30	9:51:26	9:50:27
CALLE VIEJA LÍMITE SAN SALVADOR - LA PAZ	16,8	93,2	9:55:12	9:54:00	9:52:55
MONTELMAR - AUTOPISTA COMALAPA	19	91	9:58:30	9:57:09	9:55:55
OLOCUILTA - PUENTE (PUPUSODROMO)	23,2	86,8	10:04:48	10:03:09	10:01:38
PUENTE DE COMALAPA	33	77	10:19:30	10:17:09	10:15:00
DESVÍO HACIA ZACATECOLUCA - GAS PUMA ENERGY	35	75	10:22:30	10:20:00	10:17:44
PLAZA LOS COCOS	35,5	74,5	10:23:15	10:20:43	10:18:25
	39	71	10:28:30	10:25:43	10:23:11
FERRETERÍA JIBOA	39,5	70,5	10:29:15	10:26:26	10:23:52
RÍO JIBOA	40,4	69,6	10:30:36	10:27:43	10:25:05
BÁSCULA	42,5	67,5	10:33:45	10:30:43	10:27:57
LAGUNA DE NAHUALAPA	43	67	10:34:30	10:31:26	10:28:38
	51	59	10:46:30	10:42:51	10:39:33
RETORNO - DELEGACIÓN PNC LA PAZ	60,3	49,7	11:00:27	10:56:09	10:52:14
	61	49	11:01:30	10:57:09	10:53:11
CARRETERA	62	48	11:03:00	10:58:34	10:54:33
	65	45	11:07:30	11:02:51	10:58:38
	68	42	11:12:00	11:07:09	11:02:44
LAGUNA DE NAHUALAPA	78	32	11:27:00	11:21:26	11:16:22
	78,5	31,5	11:27:45	11:22:09	11:17:03
BÁSCULA	79	31	11:28:30	11:22:51	11:17:44
TEXACO EL PEDREGAL	80	30	11:30:00	11:24:17	11:19:05
PLAZA LOS COCOS	85	25	11:37:30	11:31:26	11:25:55
PATO CANALES HOTEL & RESORT	87,4	22,6	11:41:06	11:34:51	11:29:11
DESVIO HACIA SAN LUIS TALPA	89,1	20,9	11:43:39	11:37:17	11:31:30
KIOSKO SAB LUIS TALPA	90	20	11:45:00	11:38:34	11:32:44
CANGREJERA	100	10	12:00:00	11:52:51	11:46:22
	109,5	0,5	12:14:15	12:06:26	11:59:19
META - PARQUE WALTER TILO DENNINGER	110	0	12:15:00	12:07:09	12:00:00



GRAND PRIX



GRAND PRIX SURF CITY - EL SALVADOR

UCI 1.1

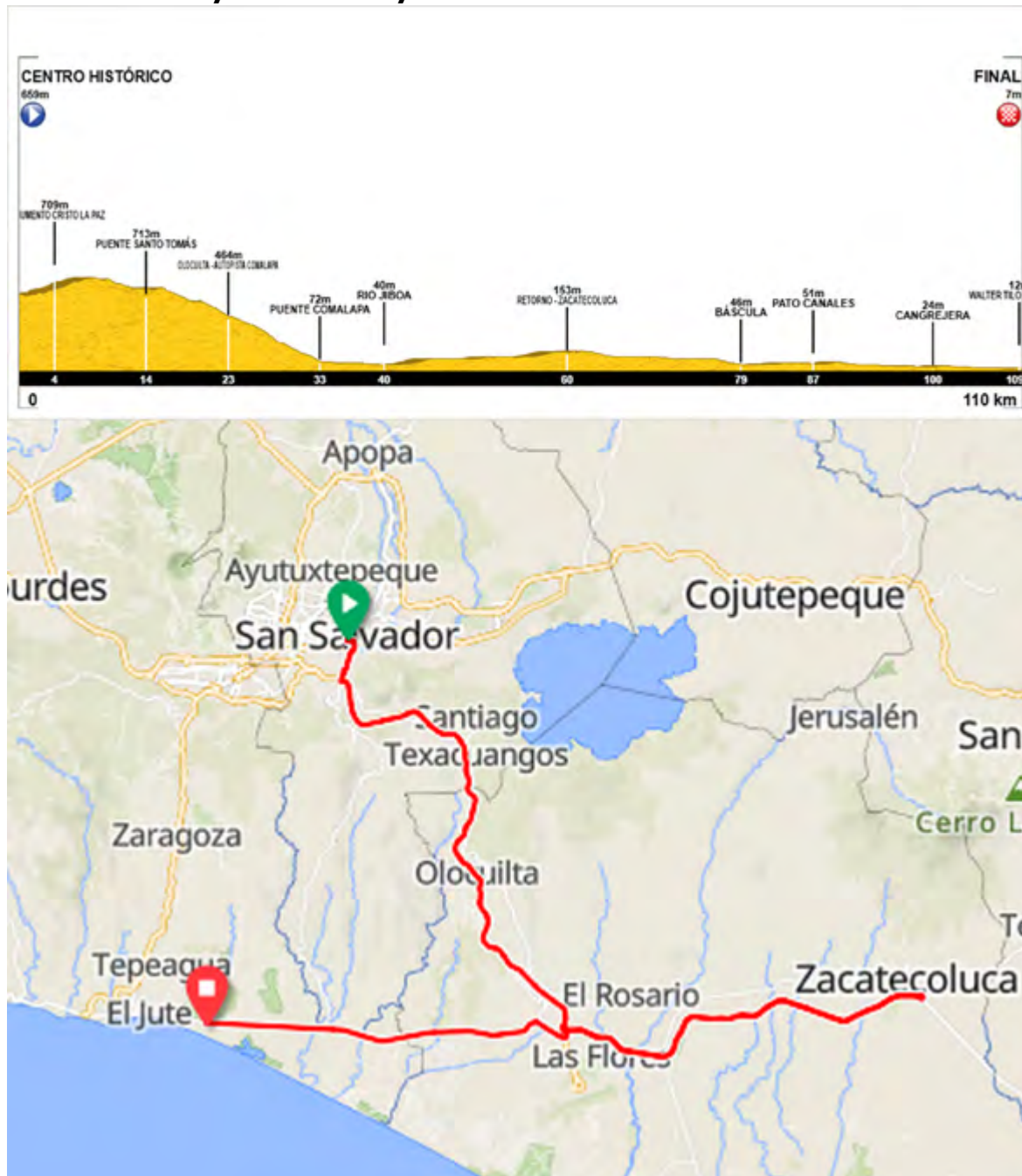
PALACIO NACIONAL - SURF CITY: WALTER THILO
DENNINGER

110 KM

10/04/2025

08:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



GRAND PRIX SURF CITY - EL SALVADOR

UCI 1.1

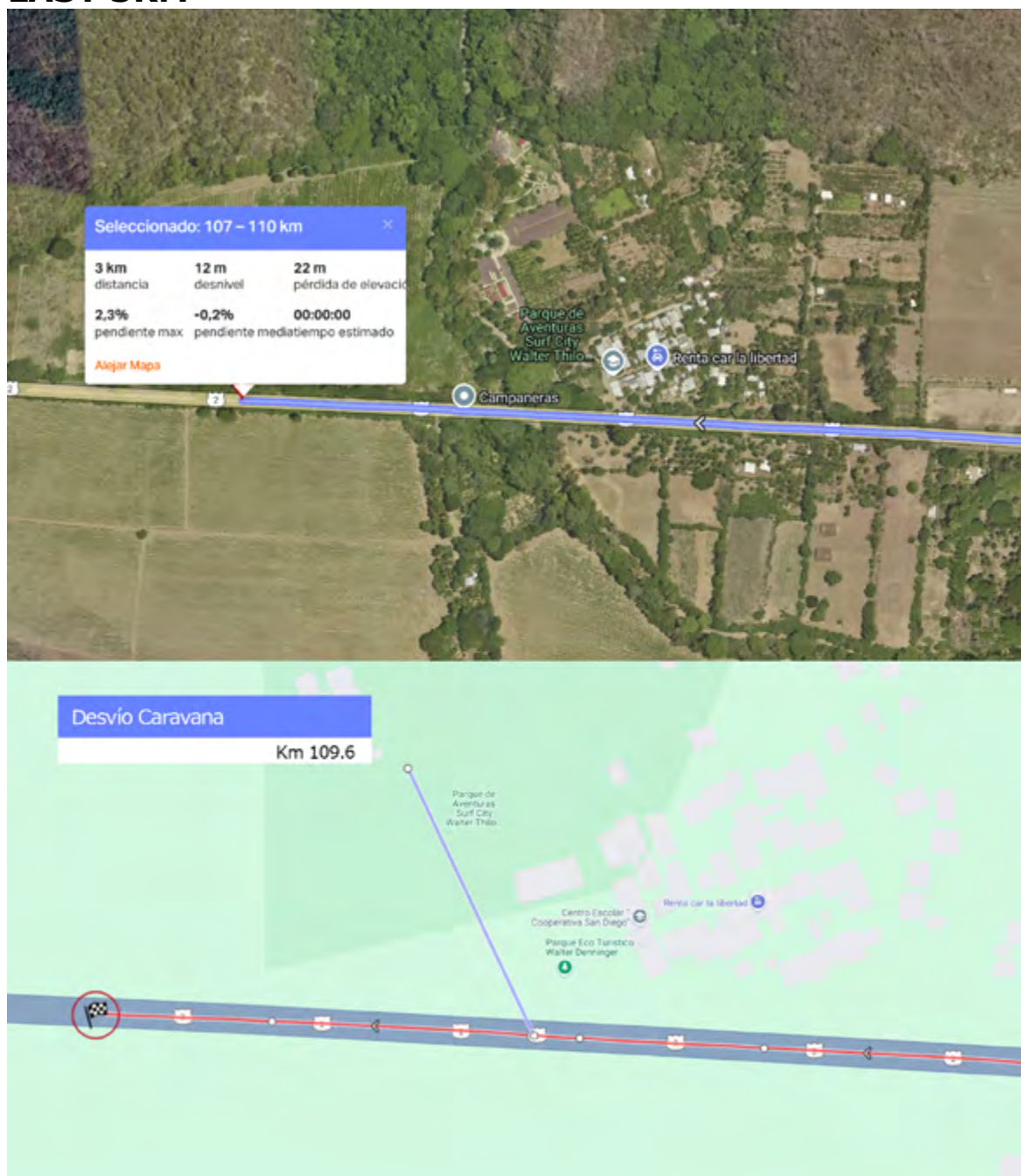
PALACIO NACIONAL - SURF CITY: WALTER THILO
DENNINGER

110 KM

10/04/2025

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM



Gran Premio / Grand Prix

Año/Year	1er Lugar/1st Place	2do Lugar/2nd Place	3er Lugar/3rd Place
El Salvador			
2012	Noemi Cantele	Tatiana Guderzo	Amber Neben
2013	Silvia Valsecchi	Marcia Fernandes	Martina Ruzickova
2014	Alena Amialyusik	Olga Zabelinskaya	Mara Abbott
2024	Valentina Basilico	Tamara Dronova	Sylvie Swinkels
Presidente			
2024	Elena Hartmann	Giorgia Vettorello	Tamara Dronova
MOPT			
2024	Aranza Villalon	Tamara Dronova	Anna Kiesenhofer
Surf City			
2024	Antri Christoforou	Elena Pirrone	Lorena Villamizar
Santa Ana			
2006	Olivia Gollan	Liza Rachetto	Grace Fleury
2007	Tatiana Stiajkina	Evelyn García	Edwige Pitel
2008	Marianne Vos	Tatiana Stiajkina	Alona Andruk
Oriente			
2013	Noemi Cantele	Lorena María Vargas	Clemilda Fernandes
2014	Mara Abbott	Flavia Oliveria	Sharon Laws
GSB (Grand Saint Bernard)			
2012	Evelyn García	Arlenis Sierra	Alena Amialyusik
2013	Clemilda Fernandes	Alena Amialyusik	Noemi Cantele
2014	Olga Zabelinskaya	Alena Amialyusik	Mara Abbott





An aerial photograph of a dense mangrove forest. The trees are lush green, with some areas appearing lighter green due to sunlight filtering through the canopy. On the left side, a dark, calm body of water is visible, with some tree roots extending into it. The overall scene is a vast, healthy ecosystem.

Bahía de Jiquilisco
Usulután, El Salvador

TOUR EL SALVADOR (WE)



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)

PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL

2.7 KM

02/04/2025

18:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

19:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
	RECORRIDOS	RECORRER	45	48	50
PLAZA UNIVERSITARIA	 0	2,7	19:30:00	19:30:00	19:30:00
	0,1	2,6	19:30:08	19:30:08	19:30:07
CALLER RUBEN DARÍO	0,4	2,3	19:30:32	19:30:30	19:30:29
11 AVE. SUR	0,6	2,1	19:30:48	19:30:45	19:30:43
	0,7	2	19:30:56	19:30:52	19:30:50
	0,9	1,8	19:31:12	19:31:07	19:31:05
5ta CALLE ORIENTE	1,1	1,6	19:31:28	19:31:22	19:31:19
5TA CALLE ORIENTE / 2DA. AVE. SUR	1,7	1	19:32:16	19:32:07	19:32:02
2DA AVE. SUR	1,6	1,1	19:32:08	19:32:00	19:31:55
PLAZA MORAZÁN	2	0,7	19:32:40	19:32:30	19:32:24
2DA AVE SUR / 2DA CALLE ORIENTE	2,1	0,6	19:32:48	19:32:37	19:32:31
2DA CALLE ORIENTE / PLAZA LIBERTAD	2,3	0,4	19:33:04	19:32:53	19:32:46
4TA CALLE ORIENTE / PLAZA LIBERTAD	2,4	0,3	19:33:12	19:33:00	19:32:53
4TA CALLE ORIENTE / AVE. CUSCATLÁN	2,68	0,02	19:33:34	19:33:21	19:33:13
META - PALACIO NACIONAL	 2,7	0	19:33:36	19:33:23	19:33:14



TOUR EL SALVADOR (WE)



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)

PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL

2.7 KM

02/04/2025

18:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

19:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE **UCI 2.1**)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)

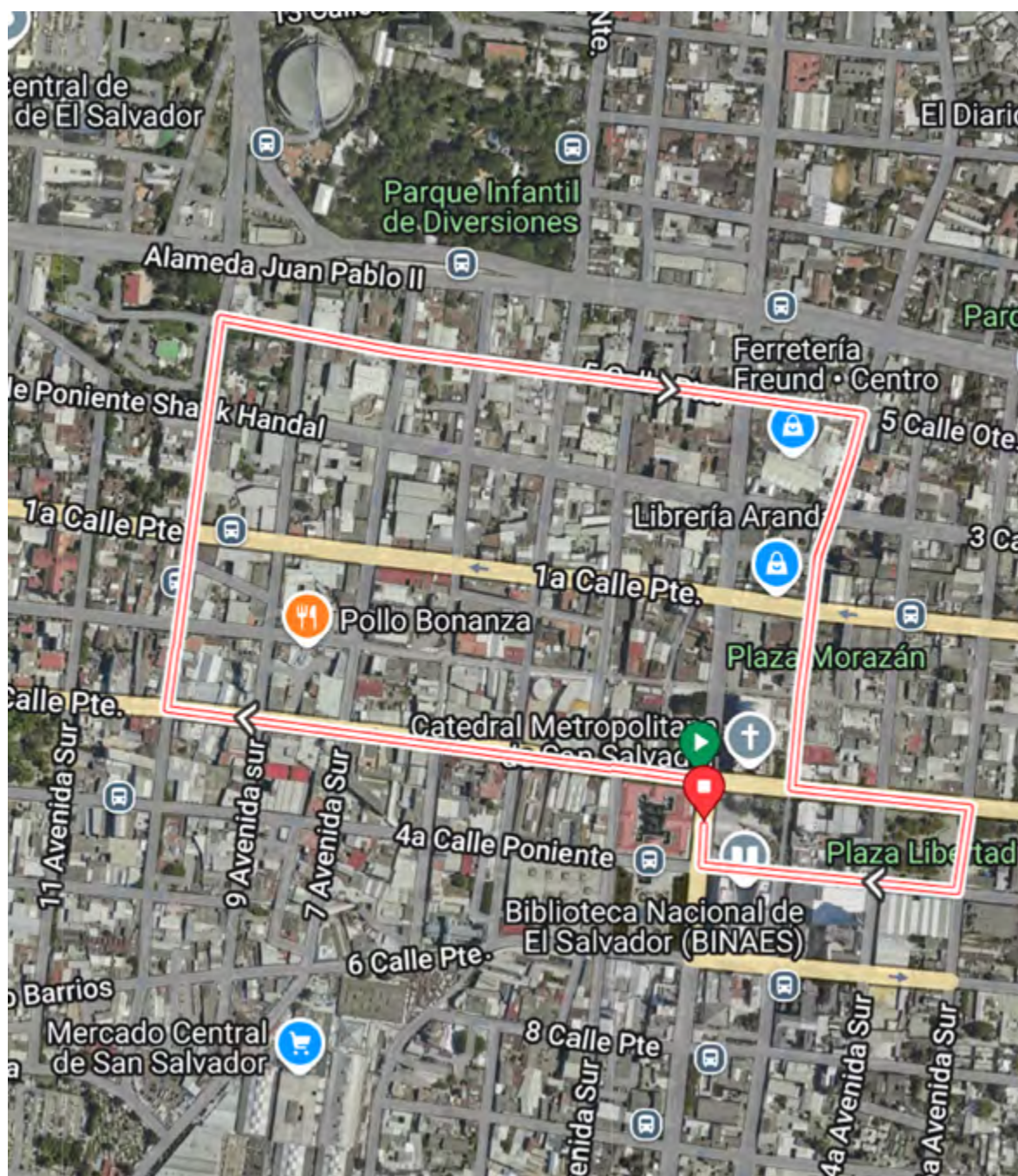
PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL

2.7 KM

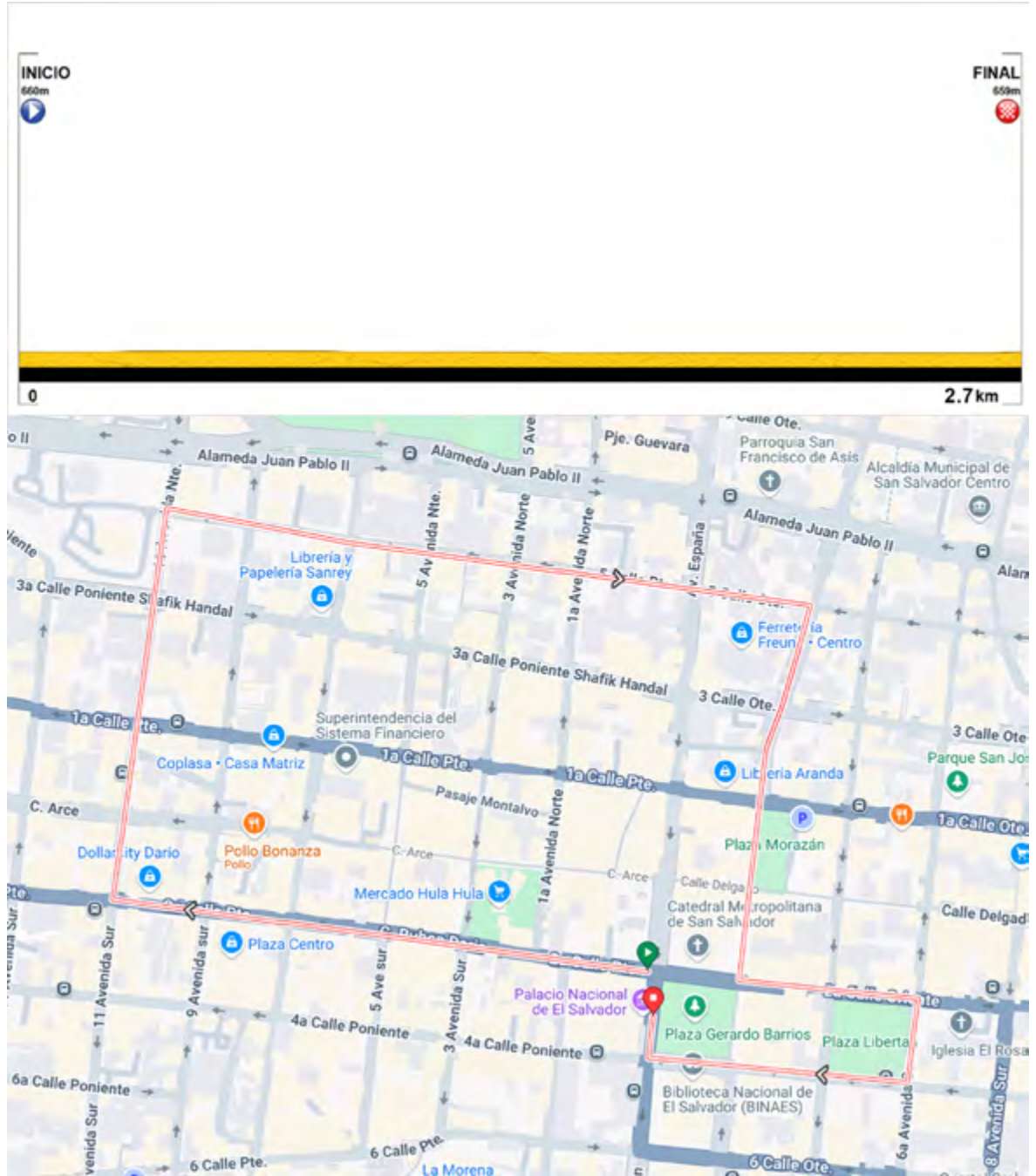
02/04/2025

18:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

19:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)
PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)
PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL
2.0 KM
02/04/2025





EL SALVADOR (WE) TOUR

TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA I - STAGE I

SURF CITY (BY PASS) - NAHUIZALCO

106 KM

03/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO		KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
				32	34	36
INICIO - BY PASS SURF CITY (SURF CITY)		0	97,5	14:30:00	14:30:00	14:30:00
		2	95,5	14:33:45	14:33:32	14:33:20
CARRETERA DEL LITORAL		3	94,5	14:35:37	14:35:18	14:35:00
CLUB SALVADOREÑO EL SUNZAL		6	91,5	14:41:15	14:40:35	14:40:00
		7,2	90,3	14:43:30	14:42:42	14:42:00
		9	88,5	14:46:52	14:45:53	14:45:00
CLUB ATAMI		11,3	86,2	14:51:11	14:49:56	14:48:50
CARRETERA DEL LITORAL		15	82,5	14:58:07	14:56:28	14:55:00
		18	79,5	15:03:45	15:01:46	15:00:00
TUNEL 1		19,5	78	15:06:34	15:04:25	15:02:30
COUNTRY VACATION HOME		24	73,5	15:15:00	15:12:21	15:10:00
TUNEL 2		26,7	70,8	15:20:04	15:17:07	15:14:30
		28	69,5	15:22:30	15:19:25	15:16:40
TUNEL 3		29,6	67,9	15:25:30	15:22:14	15:19:20
		31	66,5	15:28:07	15:24:42	15:21:40
TUNEL 4		33	64,5	15:31:52	15:28:14	15:25:00
		40	57,5	15:45:00	15:40:35	15:36:40
		42	55,5	15:48:45	15:44:07	15:40:00
TUNEL 5		43	54,5	15:50:37	15:45:53	15:41:40
		45	52,5	15:54:22	15:49:25	15:45:00
		46	51,5	15:56:15	15:51:11	15:46:40
CARRETERA DEL LITORAL		47	50,5	15:58:07	15:52:56	15:48:20
MIZATA		48	49,5	16:00:00	15:54:42	15:50:00
LIMITE LA LIBERTAD / SONSONATE		52,6	44,9	16:08:37	16:02:49	15:57:40
SUPER MERCADO HAPPY MARKET		58	39,5	16:18:45	16:12:21	16:06:40
CARRETERA DEL LITORAL		66	31,5	16:33:45	16:26:28	16:20:00
MIRAVALLS		71	26,5	16:43:07	16:35:18	16:28:20
DESVÍO HACIA SONSONATE / GASOLINERA PUMA		75	22,5	16:50:37	16:42:21	16:35:00
CARRETERA ACAJUTLA - HACIA SONSONATE		80	17,5	17:00:00	16:51:11	16:43:20
BY PASS HACIA SONSONATE		85,8	11,7	17:10:52	17:01:25	16:53:00
METROCENTRO SONSONATE		86,5	11	17:12:11	17:02:39	16:54:10
DESVÍO 3RA CALLE OTE. / HACIA NAHUIZALCO		87,2	10,3	17:13:30	17:03:53	16:55:20
CEMENTERIO GENERAL SONSONATE		88,8	8,7	17:16:30	17:06:42	16:58:00
		90	7,5	17:18:45	17:08:49	17:00:00
MUEBLERÍA IKPALI		92,7	4,8	17:23:49	17:13:35	17:04:30
ruta de las flores		93	4,5	17:24:22	17:14:07	17:05:00
META - PARQUE CENTRAL DE NAHUIZALCO		94,9	2,6	17:27:56	17:17:28	17:08:10

2da. Cat.



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA I - STAGE I

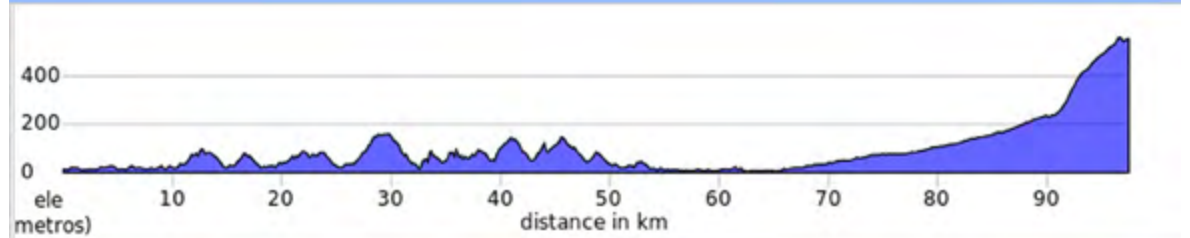
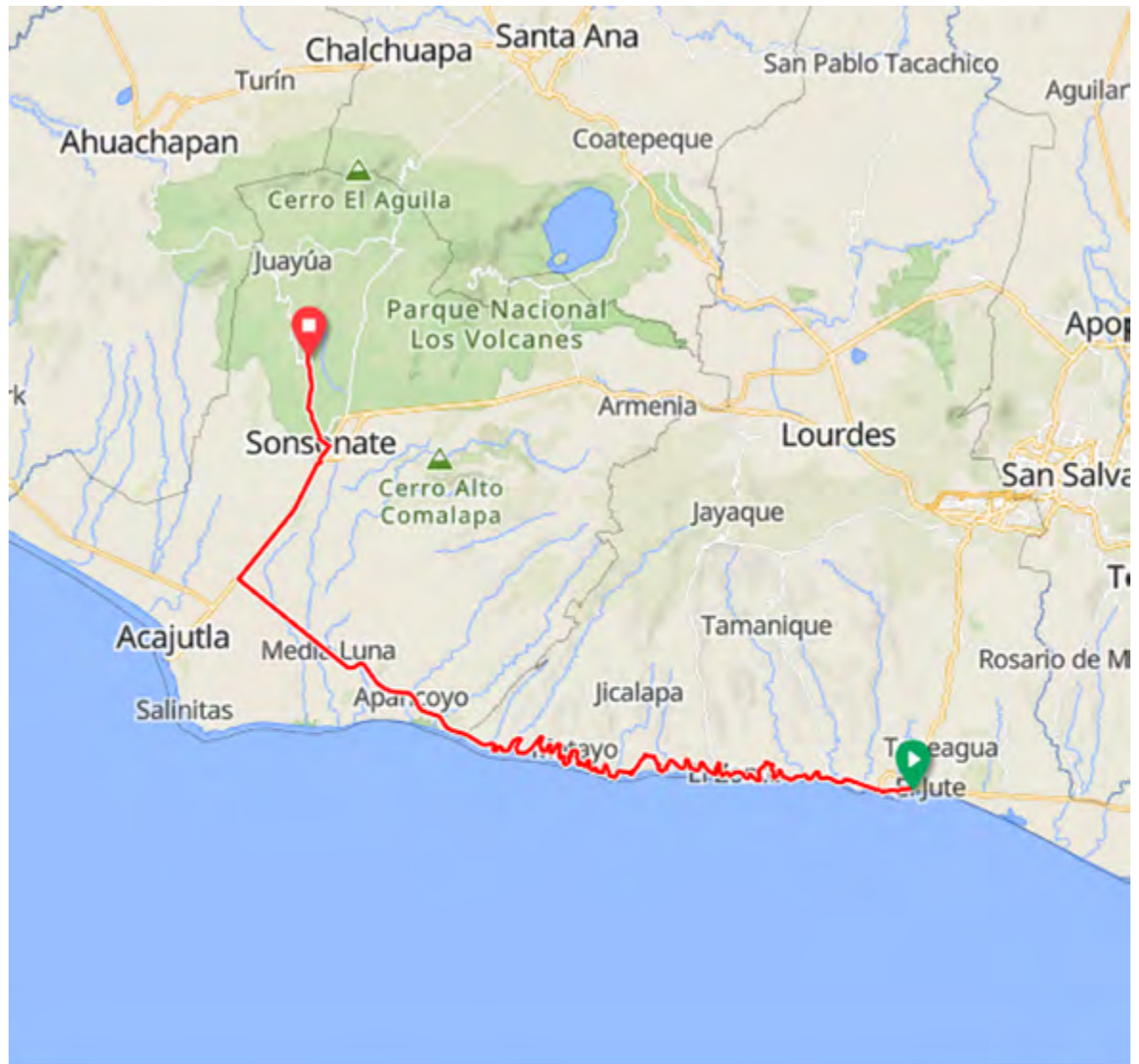
SURF CITY (BY PASS) - NAHUIZALCO

106 KM

03/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



EL SALVADOR (WE) TOUR



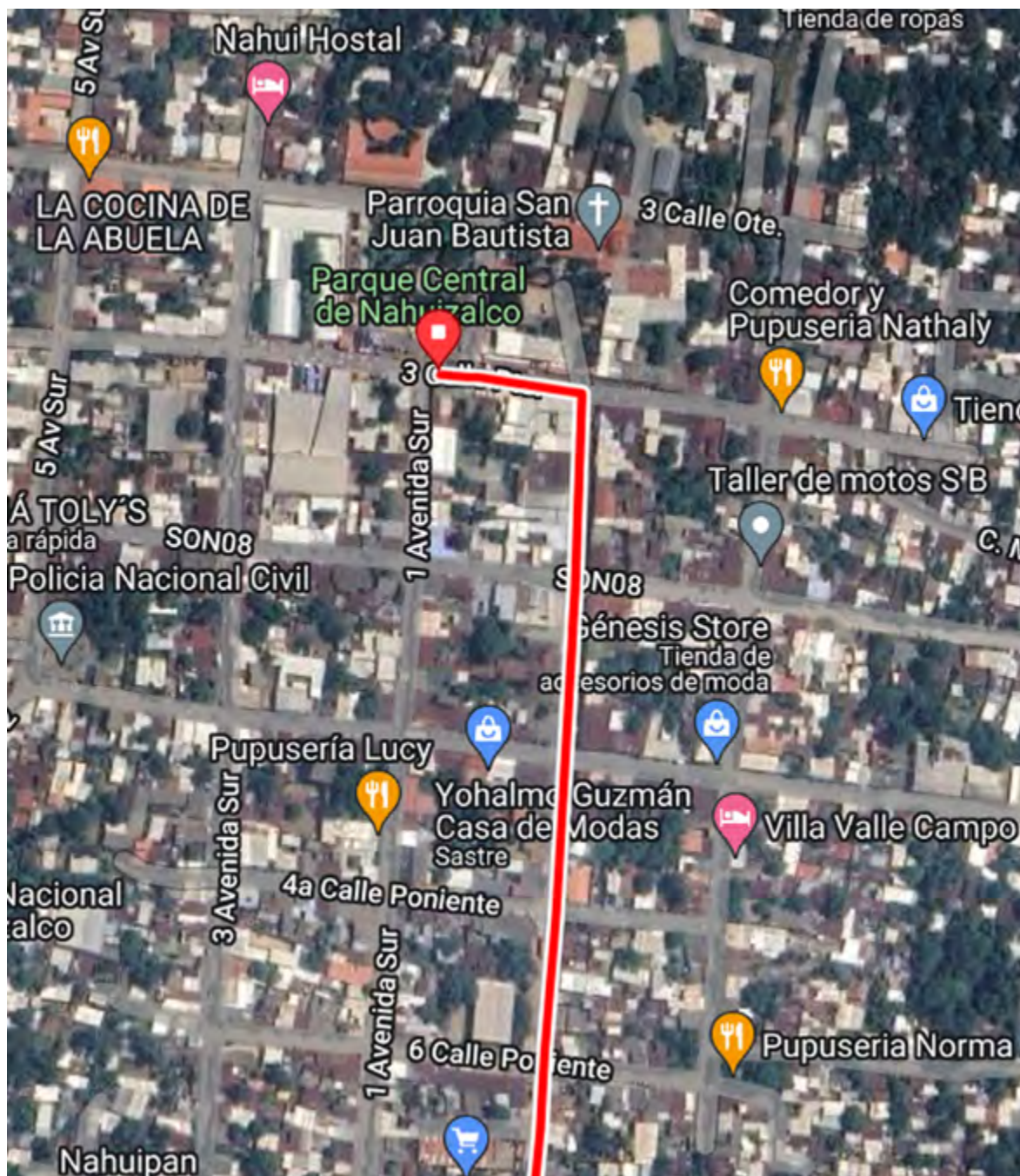
TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1) ETAPA I - STAGE I SURF CITY (BY PASS) - NAHUIZALCO 106 KM 03/04/2025 ÚLTIMOS 3KM LAST 3KM



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)
ETAPA I - STAGE I
SURF CITY (BY PASS) - NAHUIZALCO
106 KM
03/04/2025
ÚLTIMOS 3KM
LAST 3KM





EL SALVADOR (WE) TOUR

TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA II - STAGE II

SAN MIGUEL - BULEVARD GERARDO BARRIOS (SAN MIGUEL)

69 KM

04/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO		KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
		RECORRIDOS	RECORRER	41	43	45
INICIO - BASÍLICA NUESTRA SEÑORA DE LA PAZ - SAN MIGUEL		0	69	14:30:00	14:30:00	14:30:00
PERIFÉRICO GERARDO BARRIOS		6	63	14:38:47	14:38:22	14:38:00
		6,5	62,5	14:39:31	14:39:04	14:38:40
INTERCONECTOR 01		7,4	61,6	14:40:50	14:40:20	14:39:52
PERIFÉRICO GERARDO BARRIOS		8,3	60,7	14:42:09	14:41:35	14:41:04
BYPASS CAPITAN GENERAL GERARDO BARRIOS		10,2	58,8	14:44:56	14:44:14	14:43:36
RIO GRANDE SAN MIGUEL		11,2	57,8	14:46:23	14:45:38	14:44:56
REDONDEL HATO NUEVO		15	54	14:51:57	14:50:56	14:50:00
PUENTE PARA ANIMALES		17,5	51,5	14:55:37	14:54:25	14:53:20
PUENTE EL PAPALON DE SAN MIGUEL		21,2	47,8	15:01:01	14:59:35	14:58:16
REDONDEL EL PAPALÓN		22,5	46,5	15:02:56	15:01:24	15:00:00
		23	46	15:03:40	15:02:06	15:00:40
PUENTE EL PAPALON DE SAN MIGUEL		24	45	15:05:07	15:03:29	15:02:00
PUENTE PARA ANIMALES		27,7	41,3	15:10:32	15:08:39	15:06:56
REDONDEL HATO NUEVO		30,3	38,7	15:14:20	15:12:17	15:10:24
		31	38	15:15:22	15:13:15	15:11:20
		32	37	15:16:50	15:14:39	15:12:40
RIO GRANDE DE SAN MIGUEL		34,1	34,9	15:19:54	15:17:35	15:15:28
RETORNO - QUELEPA		37,7	31,3	15:25:10	15:22:36	15:20:16
		39	30	15:27:04	15:24:25	15:22:00
RIO GRANDE DE SAN MIGUEL		41,6	27,4	15:30:53	15:28:03	15:25:28
		43	26	15:32:56	15:30:00	15:27:20
REDONDEL HATO NUEVO		45,3	23,7	15:36:18	15:33:13	15:30:24
		48	21	15:40:15	15:36:59	15:34:00
PUENTE EL PAPALON DE SAN MIGUEL		51,7	17,3	15:45:40	15:42:08	15:38:56
		52	17	15:46:06	15:42:33	15:39:20
REDONDEL EL PAPALÓN		53	16	15:47:34	15:43:57	15:40:40
PUENTE EL PAPALON DE SAN MIGUEL		54,6	14,4	15:49:54	15:46:11	15:42:48
		58	11	15:54:53	15:50:56	15:47:20
REDONDEL HATO NUEVO		61	8	15:59:16	15:55:07	15:51:20
RIO GRANDE DE SAN MIGUEL		64,6	4,4	16:04:32	16:00:08	15:56:08
		66	3	16:06:35	16:02:06	15:58:00
		67	2	16:08:03	16:03:29	15:59:20
META - PERIFÉRICO GERARDO BARRIOS		69	0	16:10:59	16:06:17	16:02:00



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA II - STAGE II

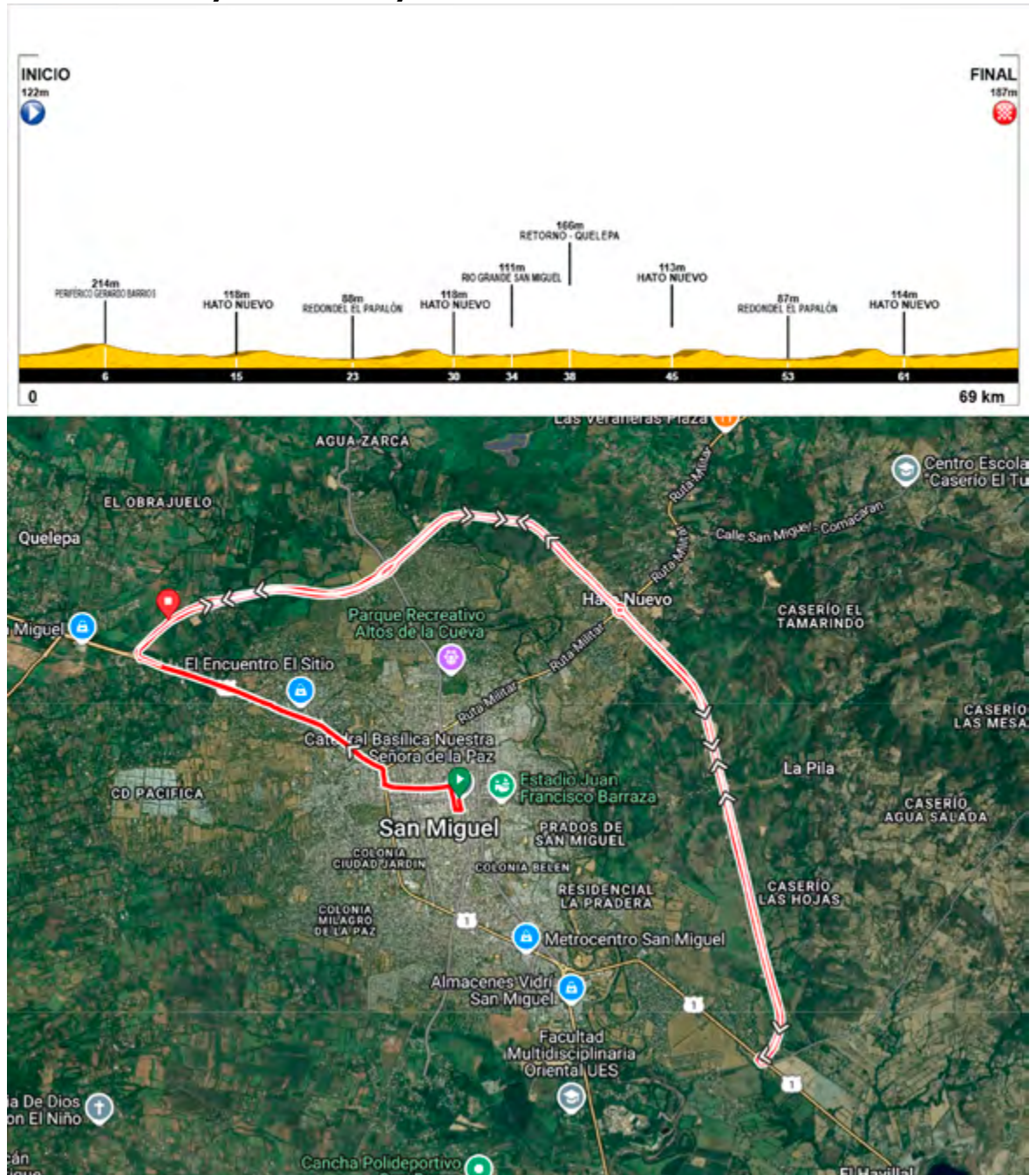
SAN MIGUEL - BULEVARD GERARDO BARRIOS (SAN MIGUEL)

69 KM

04/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA II - STAGE II

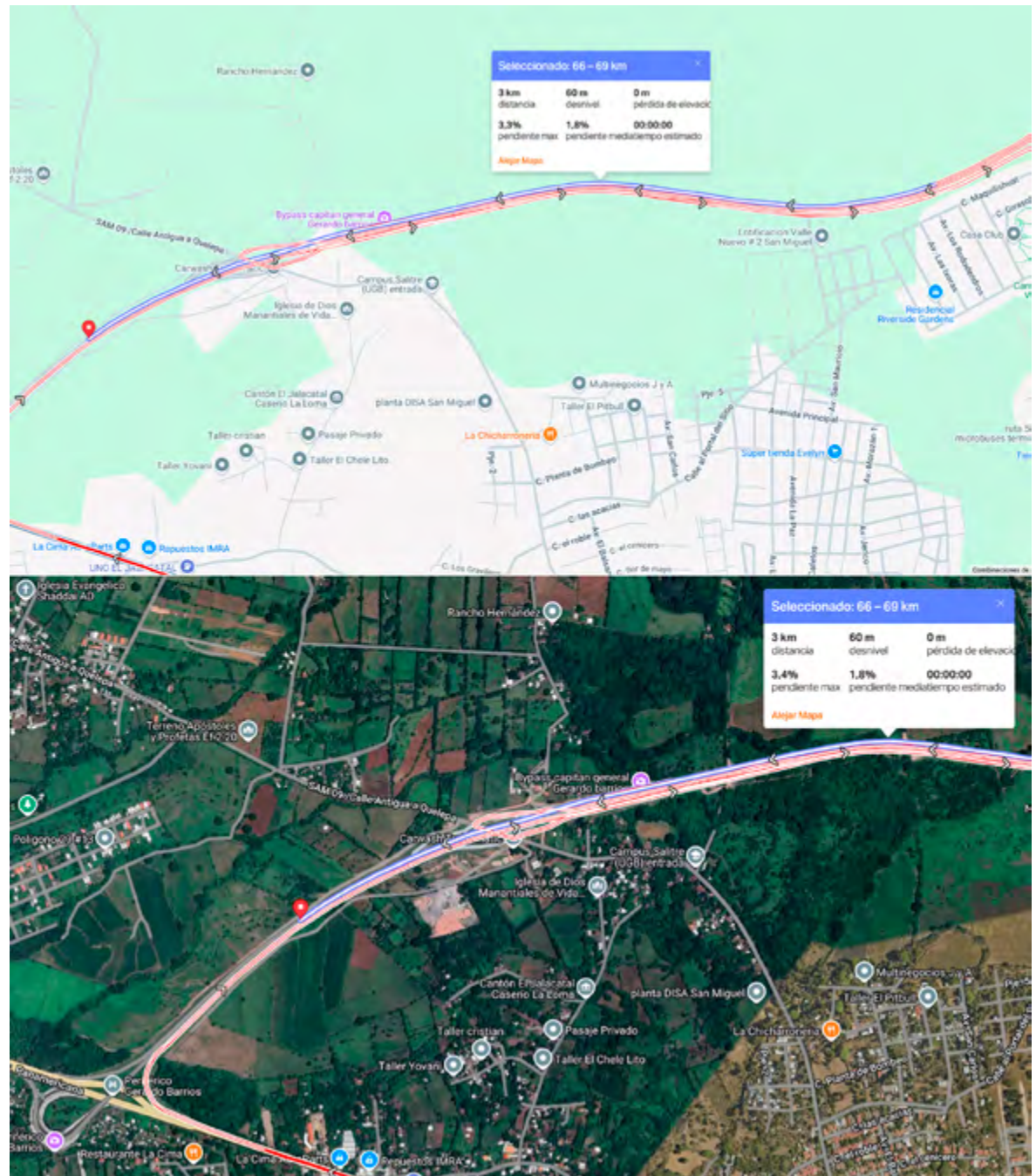
SAN MIGUEL - BULEVARD GERARDO BARRIOS (SAN MIGUEL)

69 KM

04/04/2025

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM





EL SALVADOR (WE) TOUR

TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA III - STAGE III

PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) - USULUTÁN

121 KM

05/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			41	43	45
INICIO - PLAZA LAS AMÉRICAS (SALVADOR DEL MUNDO)	0	121	14:30:00	14:30:00	14:30:00
ESTADIO MÁGICO GONZALES	1,5	119,5	14:32:12	14:32:06	14:32:00
49 AVE. SUR	2	119	14:32:56	14:32:47	14:32:40
MONUMENTO HERMANO LEJANO	3	118	14:34:23	14:34:11	14:34:00
PASO A DESNIVEL PASO DEL JAGUAR	4	117	14:35:51	14:35:35	14:35:20
	5	116	14:37:19	14:36:59	14:36:40
AUTOPISTA A COMALAPA	6	115	14:38:47	14:38:22	14:38:00
MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ	7	114	14:40:15	14:39:46	14:39:20
	9	112	14:43:10	14:42:33	14:42:00
AUTOPISTA A COMALAPA	10	111	14:44:38	14:43:57	14:43:20
QUALITY GRAINS	12	109	14:47:34	14:46:45	14:46:00
LIMITE SAN SALVADOR - LA PAZ	19,5	101,5	14:58:32	14:57:13	14:56:00
	20	101	14:59:16	14:57:54	14:56:40
OLOCUILTA	26	95	15:08:03	15:06:17	15:04:40
	27	94	15:09:31	15:07:40	15:06:00
AUTOPISTA A COMALAPA	28,9	92,1	15:12:18	15:10:20	15:08:32
PLAZA LOS COCOS	38	83	15:25:37	15:23:01	15:20:40
	39	82	15:27:04	15:24:25	15:22:00
CARRETERA DEL LITORAL - ZACATECOLUCA	40	81	15:28:32	15:25:49	15:23:20
BÁSCULA VMT	45	76	15:35:51	15:32:47	15:30:00
	46	75	15:37:19	15:34:11	15:31:20
PARQUE ACUATICO ICHANMICHEN	61,3	59,7	15:59:42	15:55:32	15:51:44
LIMITE LA PAZ - SAN VICENTE	70	51	16:12:26	16:07:40	16:03:20
SANTA CRUZ PORILLO	71	50	16:13:54	16:09:04	16:04:40
EL PLAYON	76	45	16:21:13	16:16:03	16:11:20
SAN NICOLÁS LEMPA	83,6	37,4	16:32:20	16:26:39	16:21:28
PUENTE DE ORO	84,6	36,4	16:33:48	16:28:03	16:22:48
LÍMITE SAN VICENTE - USULUTÁN	85,3	35,7	16:34:50	16:29:01	16:23:44
TIERRA BLANCA	91	30	16:43:10	16:36:59	16:31:20
CALLE A JIQUILISCO	107	14	17:06:35	16:59:18	16:52:40
CANTON EL TALPETATE	115,5	5,5	17:19:01	17:11:10	17:04:00
REDONDEL OJO DE AGUA	117	4	17:21:13	17:13:15	17:06:00
META - USULUTÁN, PALACIO MUNICIPAL	121	0	17:27:04	17:18:50	17:11:20



TOUR EL SALVADOR (WE)



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA III - STAGE III

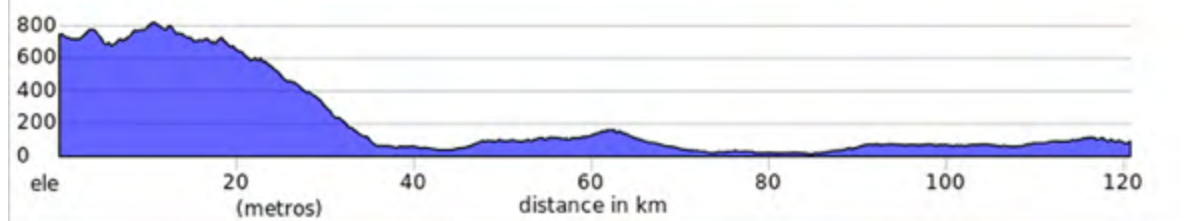
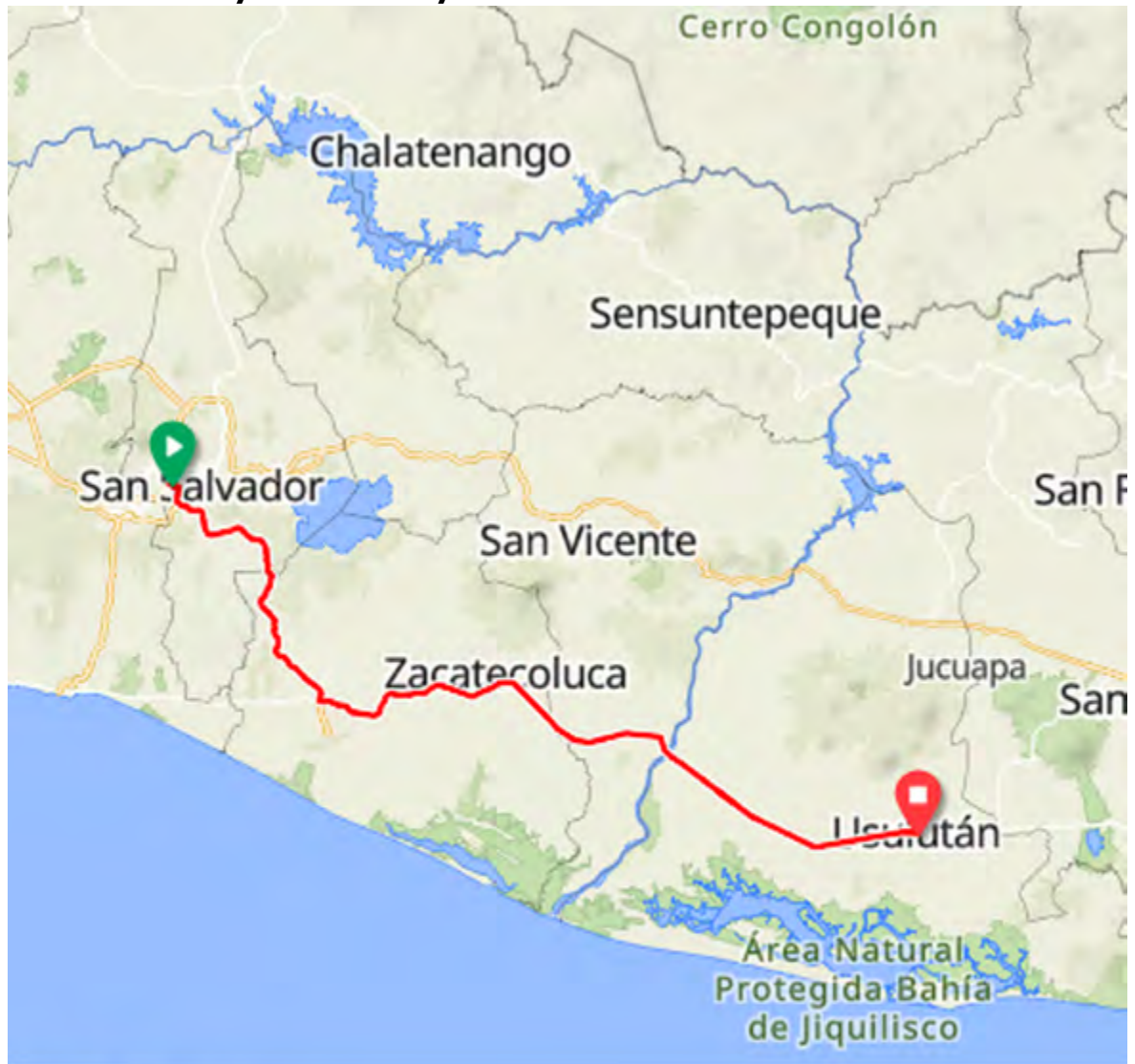
**PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) -
USULUTÁN**

121 KM

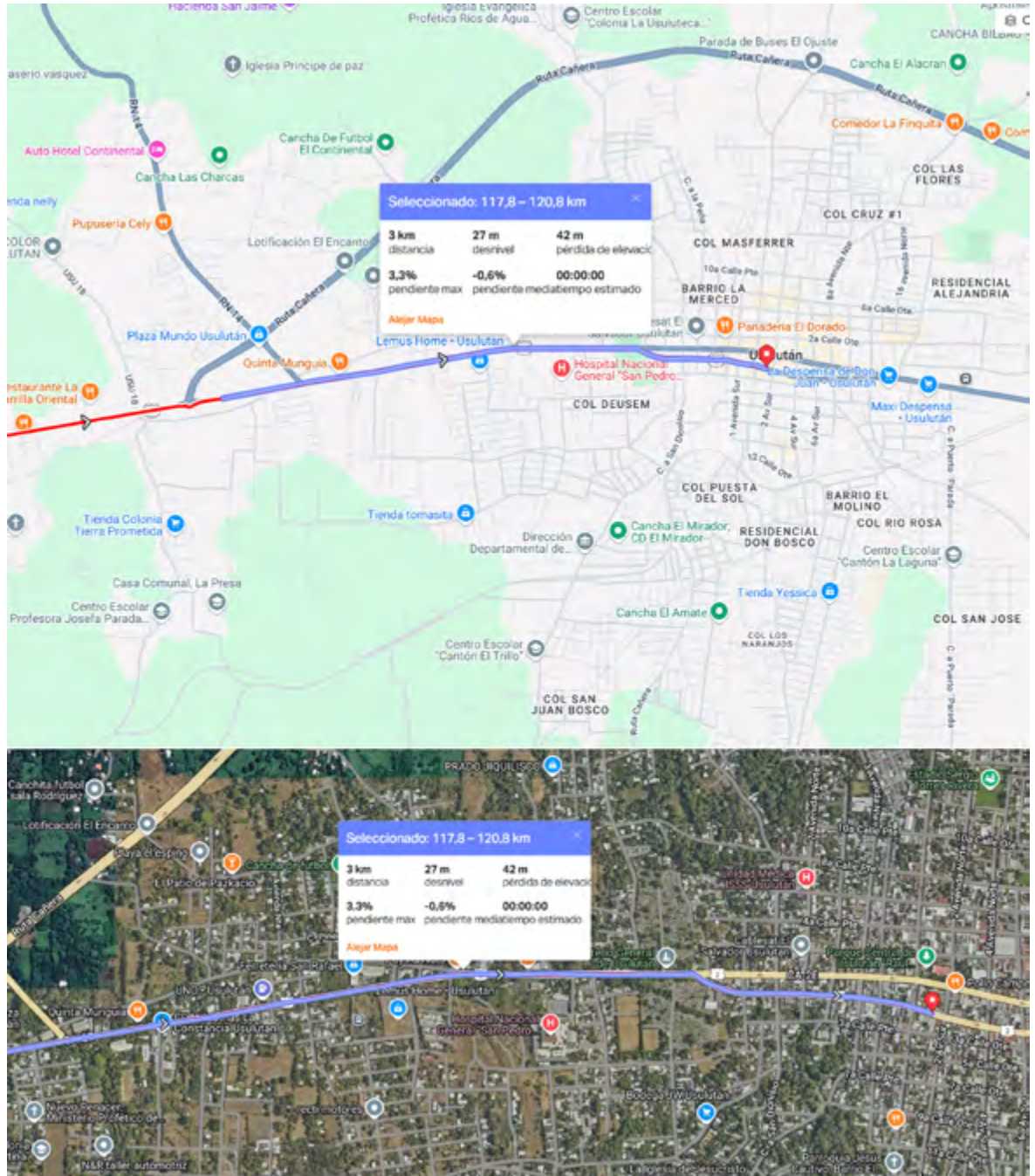
05/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)
ETAPA III - STAGE III
PLAZA LAS AMERICAS (SALVADOR DEL MUNDO) -
USULUTÁN
121 KM
05/04/2025
ÚLTIMOS 3KM
LAST 3KM





EL SALVADOR (WE) TOUR

TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA IV - STAGE IV

SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA

94,1 KM

06/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO		KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
		RECORRIDOS	RECORRER	35	37	39
INICIO - PALACIO MUNICIPAL SANTA ANA		0	94,1	14:30:00	14:30:00	14:30:00
		1,5	92,6	14:32:34	14:32:26	14:32:18
REDONDEL EL SAUCE		2,8	91,3	14:34:48	14:34:32	14:34:18
		5	89,1	14:38:34	14:38:06	14:37:42
		10,4	83,7	14:47:50	14:46:52	14:46:00
TEXISTEPEQUE		17,6	76,5	15:00:10	14:58:32	14:57:05
		23	71,1	15:09:26	15:07:18	15:05:23
POLIGONO DE TIRO EL COMISARIO		25,8	68,3	15:14:14	15:11:50	15:09:42
CARRETERA A METAPÁN		30	64,1	15:21:26	15:18:39	15:16:09
CENTRAL HIDROELÉCTRICA GUAJOYO		33,6	60,5	15:27:36	15:24:29	15:21:42
CARRETERA A METAPÁN		34	60,1	15:28:17	15:25:08	15:22:18
LA BÁSCULA		35	59,1	15:30:00	15:26:45	15:23:51
		30	64,1	15:21:26	15:18:39	15:16:09
PARQUE NACIONAL SAN DIEGO Y FELIPE LAS BARRAS		39	55,1	15:36:51	15:33:15	15:30:00
		42	52,1	15:42:00	15:38:06	15:34:37
		45	49,1	15:47:09	15:42:58	15:39:14
RETORNO TRIANGULO FABRICA LA NUEVA SAMARITANA FERRETERIA		46,9	47,2	15:50:24	15:46:03	15:42:09
		50	44,1	15:55:43	15:51:05	15:46:55
CENTRO ESCOLAR "CASERIO SN DIEGO"		52	42,1	15:59:09	15:54:19	15:50:00
		55	39,1	16:04:17	15:59:11	15:54:37
PARQUE NACIONAL SAN DIEGO Y FELIPE LAS BARRAS		56	38,1	16:06:00	16:00:49	15:56:09
		60	34,1	16:12:51	16:07:18	16:02:18
		65	29,1	16:21:26	16:15:24	16:10:00
CARRETERA A METAPÁN		70	24,1	16:30:00	16:23:31	16:17:42
TEXISTEPEQUE		77	17,1	16:42:00	16:34:52	16:28:28
BASURERO	2da. Cat.	85,3	8,8	16:56:14	16:48:19	16:41:14
REDONDEL EL SAUCE		91,3	2,8	17:06:31	16:58:03	16:50:28
PENAL APANTEOS		92,4	1,7	17:08:24	16:59:50	16:52:09
IGLESIA CRISTIANA EL REFUGIO DE LA OBEJA		93,3	0,8	17:09:57	17:01:18	16:53:32
8CTA CALLE PONIENTE		93,8	0,3	17:10:48	17:02:06	16:54:18
META - ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA ANA		94,1	0	17:11:19	17:02:36	16:54:46



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA IV - STAGE IV

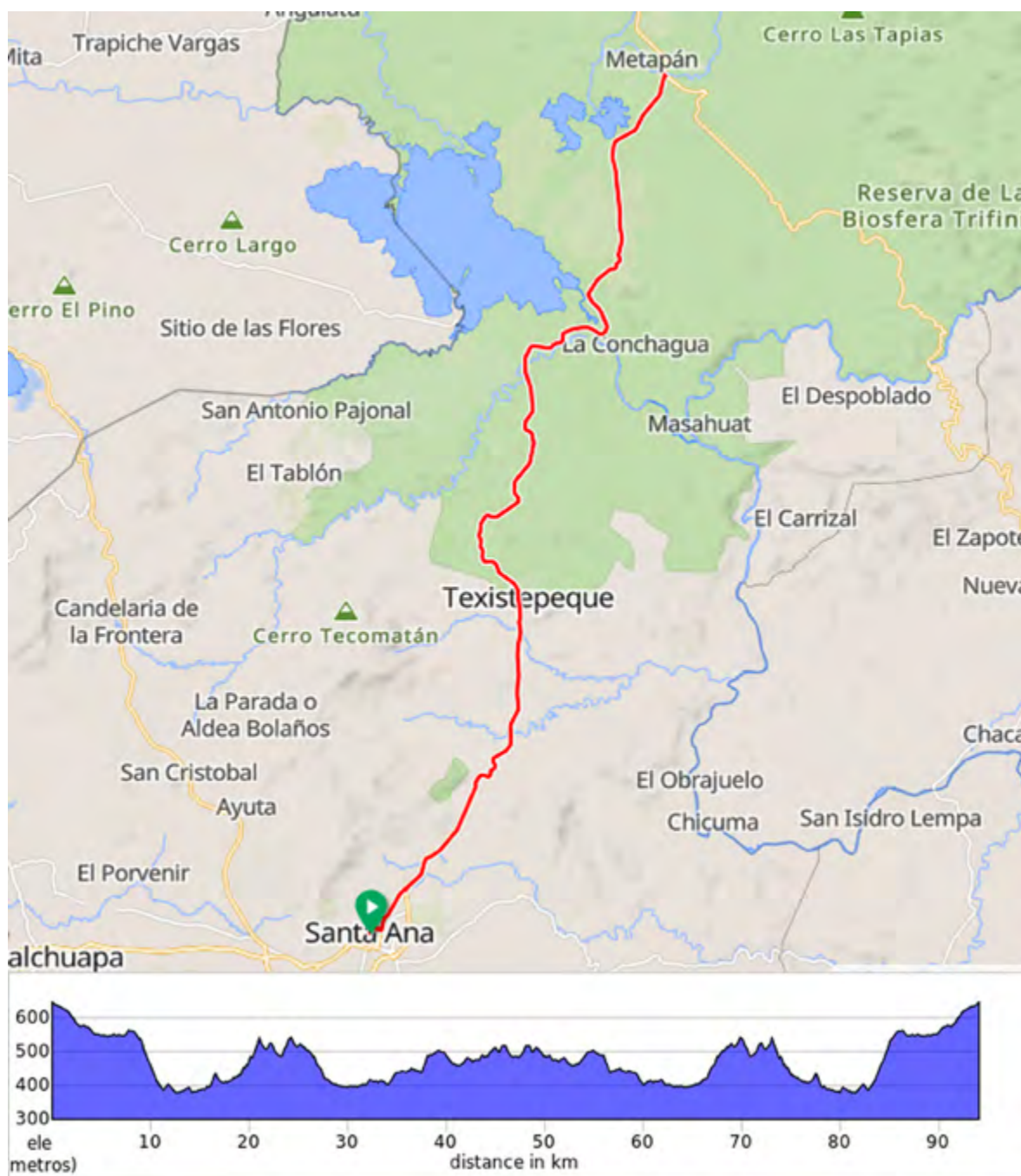
SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA

94,1 KM

06/04/2025

13:30 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

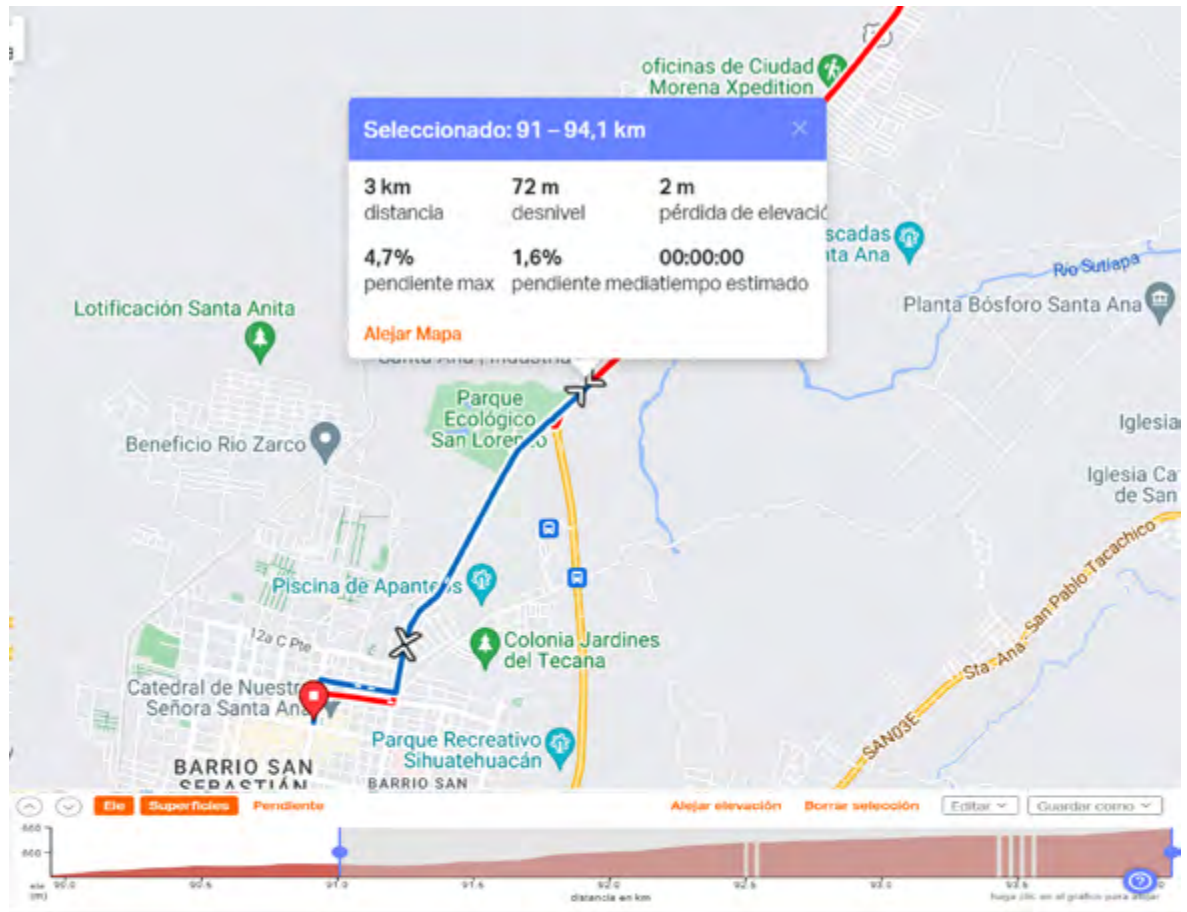
14:30 HRS / SALIDA / DEPARTURE



EL SALVADOR (WE) TOUR



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)
ETAPA IV - STAGE IV
SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA
94,1 KM
06/04/2025
ÚLTIMOS 3KM
LAST 3KM



An aerial map of Santa Ana, El Salvador, showing a route from Parque Libertad to the center. The route is marked with a blue line and a red line. Key locations include Parroquia San Lorenzo, Policlínica MQ Santa Ana, Catedral de Nuestra Señora Santa Ana, and Centro Escolar 'Leopoldo Núñez'. The map also shows various streets such as 2a Avenida Norte, 12a Calle Oriente, and 10a Calle Ote.

LEADERS LIDERES



- Lider Clasificación General Individual por Tiempos
- Leader Individual General Classification per Times



- Combatividad
- Combat efficiency



- Lider Clasificación General de la Montaña
- Leader General Mountain Classification



- Lider Clasificación General por Puntos
- Leader General Classification by Points



- Mejor Talento
- Best Young Classification



- Mejor salvadoreña
- Best salvadorean





VUELTA CICLISTA A EL SALVADOR (WE) UCI 2.1 CLASS

Vuelta Ciclista Femenina a El Salvador / Tour El Salvador

Año/Year	1er Lugar/1st Place	2do Lugar/2nd Place	3er Lugar/3rd Place
2004	 Evelyn García	 Tanja Schmidt-Hennes	 Sigrid Corneo
2005	 Edita Pucinskaite	 Evelyn García	 Sigrid Corneo
2006	 Aimee Vasse	 Marta Vilajosana	 Grace Fleury
2007	 Evelyn García	 Tatiana Stiajkina	 Jeannie Longo
2008	 Tatiana Stiajkina	 Marianne Vos	 Maribel Moreno
2009 - 2011	<i>No se disputó</i>		
2012	 Clemilda Fernandes	 Tatiana Guderzo	 Evelyn García
2013	 Noemi Cantele	 Alena Amialiusik	 Serika Gulumá
2014	 Mara Abbott	 Alena Amialiusik	 Olga Zabelinskaya
2015 - 2023	<i>No se disputó</i>		
2024	 Elena Hartmann	 Tamara Dronova	 Antri Christoforou

TOUR EL SALVADOR (WE) 2025 UCI 2.1 CLASS







**BINAES - Biblioteca Nacional
de El Salvador.
Centro Histórico, San Salvador**



CERATIZIT PRO CYLING TEAM / Germany					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
1	HARTMANN	Elena	SUI	12/12/1990	10117669872
2	ALONSO	Sandra	ESP	19/08/1998	10011154475
3	EBERLE	Lana	GER	28/11/2003	10048395304
4	FIORIN	Sara	ITA	24/09/2003	10030545987
5	LE MOUEL	Celia	FRA	20/07/2000	10026171388
6	MIERMONT	Dilyxine	FRA	16/05/2000	10026262025
7					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	MARTIN MARTIN	Isabel	ESP	01/05/1999	10015469460
	BULLERI	Alessia	ITA	19/07/1993	10007384815
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	BALDINGER	Dirk	GER		10001081734

ROLAND / Switzerland					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
11	DRONOVA	Tamara	RUS	13/08/1993	10007272253
12	STIASNY	Petra	SUI	10/09/2001	10108693231
13	RYSZ	Kaja	POL	10/04/1999	10048851204
14	RUFFILLI	Vittoria	ITA	03/04/2002	10084597522
15	GRIFFIN	Mía	IRL	30/12/1998	10062151116
16	VETTORELLO	Giorgia	ITA	06/07/2000	10030139496
17	COSTON	Morgane	FRA	28/12/1990	10014322739
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	GIULIANI	Giulia	ITA	05/07/2002	10030575087
	SWINKELS	Sylvie	NED	31/07/2000	10014757118
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	KLIMOV	Sergey	RUS		10001591689

MOVISTAR - BEST PC / Ecuador					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
21	VASQUEZ	Natalia	ECU	07/04/2004	10089600904
22	PEÑAFIEL	Itzae	ECU	05/11/2003	10093436747
23	TORRES	Ana	ECU	08/03/1994	10148708054
24	SALGADO	Ana	ECU	21/09/1997	10126604077
25	VEGA	Camila	ECU	30/05/2005	10097311289
26					
27					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	ANDRADE	JUAN	ECU		

AZTECA CYCLING FEMMES / México					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
31	REYES RODRIGUEZ	Atzi Paola	MEX	29/09/2004	10145154925
32	CARDENAS MAGAÑA	Vania	MEX	21/08/2005	10149466775
33	GONZALEZ GARCÍA	Daniela	MEX	05/05/1993	10010724241
34	LÓPEZ TORRES	Diana	MEX	29/11/1995	10148309041
35	VALDÉZ RAMÍREZ	Marian	MEX	21/08/1982	10149415952
36	LUNA ARVIZU	Dania	MEX	24/02/1992	1008954421
37	AMAYA	Karen Elisa	HON	30/12/1984	10060456343
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	MEDINA ENCINAS	Gilberto	MEX		10119192267

TEAM SANTA ANA / El Salvador					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
41	SHI	Sauking	ESA	09/10/1988	10065395764
42	RETANA	Sonia Liseth	ESA		10162813268
43	ALTUKHOVA	Maryna	UKR		10089620809
44	NORMAND	Jeanette	USA	26/10/1978	10142188745
45	STERN	Lea	SUI		10122009412
46	CONSTEN	Alexandra	GER	24/04/1977	10006432090
47	MIRANDA	Marina	ESA	-	10083099779
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	GUATEMALA	Carmen	ESA	24/10/1985	
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	ARANA	Mauricio	ESA		

SELECCIÓN NACIONAL DE BRASIL / Brasil					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUNTRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
51	RADATZ	Tamires	BRA	16/11/1994	10011142250
52	ARAUJO DE LIMA	Thayná	BRA	10/01/1997	10015145118
53	BILATO	Carolina	BRA	01/07/1989	10143763175
54	SILVA	Marcia	BRA	29/05/1991	10006264362
55	TOLDI	Marcella	BRA	03/05/1984	10065464270
56	FINCO	Ana Paula	BRA	07/07/2003	10121656976
57					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					





TEAM MACA / El Salvador

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
61	OTERO OTERO	Erialis	PUR	21/07/1998	10120124174
62	ANDINO PORTILLO	Ninoska	HON	24/09/1985	10116293078
63	ESPINOLA	Agua Marina	PAR	31/03/1996	10009859325
64	POSADA	María Paula	NIC	18/06/1996	10133507346
65	VELYCHKO	Kateryna	UKR	15/10/2001	10090769146
66	AGUILUZ	Marcela	ESA	31/07/1987	10162815591
67	LAZO	Elena	ESA	23/11/1980	10096167602

Atletas Suplentes / Substitute riders

	RAMIREZ	Sharon	CRC	11/08/1999	10011205706
	SANCHEZ	María	CRC	28/06/1998	10089523304

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	SORIANO	William	ESA		10007908615
--	---------	---------	-----	--	-------------

ENEICAT-CMTEAM/ Spain

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
91	BASILICO	Valentina	ITA	17/04/2003	10030702100
92	CAMPOS	Daniela	POR	31/03/2002	10044098893
93	ALBERT	Ainara	ESP	20/03/2003	10044098893
94	ALZATE	Andrea	COL	09/10/1996	10107054133
95	VARGAS	Carolina	COL	28/08/2002	10080149060
96	SAN JUSTO	Claudia	ESP	03/10/2003	10042092122
97	GILABERT	Ariana	ESP	12/04/2000	10040757158

Atletas Suplentes / Substitute riders

	STEINMETZ	Nicole	USA	21/05/2001	10133755506
	TRIAS	Mireia	ESP	22/03/2000	10039712184

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	ITURRIAGAETXEBARRIA	Eneritz	ESP		10001459125
--	---------------------	---------	-----	--	-------------

SELECCIÓN NACIONAL REPÚBLICA DOMINICANA/ República Dominicana



Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
71	ESPIRITUSANTO	Flor	DOM	16/06/2003	10080853221
72	URIBE	Amelia	DOM	16/11/2005	10127749788
73	CANELA	Madelin	DOM	03/03/1993	10092200201
74	VEGA	María	DOM	25/02/1995	10119108001
75	MARTES	Awdrey	DOM	11/11/2003	10119167514
76	GUZMAN	Ana	DOM	09/01/1993	10119174079
77	FELIX	Candy	DOM	25/01/1990	10114290333

Atletas Suplentes / Substitute riders

	BETANCES	Lisbette	DOM	24/12/1993	10120128117
	CASTRO	Yaritza	DOM	04/06/1998	10142615747

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	SANTANA	Julio	DOM		10114350250
--	---------	-------	-----	--	-------------

TEAM SISTECREDITO / Colombia



Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
101	PEÑUELA	Diana	COL	08/09/1986	10007589323
102	VILLALÓN	Aranza	CHI	18/06/1995	10051466059
103	SÁNCHEZ	Estefanía	COL	21/07/2001	10086071922
104	LATRIGLIA	Paula	COL	09/06/1999	10035470860
105	BOTERO	Erika	COL	07/01/2000	10035349814
106	GARZÓN	Natalia	COL	13/10/2005	10138595705
107	BEDOYA	Samara	COL	14/05/2006	10104871229

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	VÉLEZ	Gabriel Jaime			10035419431
--	-------	---------------	--	--	-------------

LABORAL KUTXA-FUNDACIÓN EUSKADI / Spain

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
81	ARZUFFI	Alice	ITA	19/11/1994	10007816766
82	KUSKOVA	Yanina	UZB	05/12/2001	10064779715
83	BIRIUKOVA	Yuliia	UKR	24/01/1998	10088433466
84	AMONDAIRAIN	Naia	ESP	13/02/2001	10042451628
85	FIDANZA	Arianna	ITA	06/01/1999	10053554791
86	TOMASI	Laura	ITA	01/07/1999	10015661844
87	SOTO	Catalina Anais	CHI	08/04/2001	10053554791

Atletas Suplentes / Substitute riders

	ERASO	Idoia	ESP	27/02/2002	10055477516
	OSTOLAZA	Usoa	ESP	25/02/1998	10107247022
	TONETTI	Cristina	ITA	06/07/2002	10030958239

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	GOIKOETXEA	Peio	ESP		10007177879
--	------------	------	-----	--	-------------

4WD RENT A CAR FACATATIVA / Colombia

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
111	NARANJO	Luis Fernanda	COL	12/12/1994	10010636941
112	GUEVARA	Luisa	COL	29/11/2002	10062452624
113	TORRICO	Sara Nicole	BOL	14/02/2004	10118195591
114	CUEVAS	Jimena	BOL	27/10/1995	10122926767
115	MENA	Milagro	CRC	30/04/1993	10052925305
116	GADEMAN	Sera	NOL	10/06/1998	10087543389
117	GARCÍA	Marisol	CRC	09/11/2004	10077498435

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	SOLER	Alexander			10035308081
--	-------	-----------	--	--	-------------





TEAM MACIZO-BANRURAL/ Guatemala



Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
121	NUÑEZ	Miryam	ECU	10/08/1994	10008601456
122	SOTO	Jasmin	GUA	11/01/1993	10056296255
123	MARTINEZ	Andrea	MEX	21/01/1994	10096301681
124	PIVARAL	Nadia	GUA	14/12/1988	10113528073
125	INAY	Lidia	GUA	15/12/1995	10114541826
126	QUINTERO	Valentina	COL	17/06/2005	10121774184
127	VALDES	María	GUA	05/06/1992	10126021976

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	PARRA	Angela Nita	COL		10006159985
--	-------	-------------	-----	--	-------------

PATOBIKE BMC / México

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
131	RAMIREZ	Andrea	MEX	25/09/1999	10016002960
132	BONILLA	Jessica	MEX	13/04/1996	10009196489
133	ACEVEDO	Yareli	MEX	29/07/2001	10083581446
134	SALCEDO	Jannie	COL	14/05/1988	10006185550
135	VILLAMIZAR	Karen	COL	02/04/1998	10106735750
136	PARRA	Jessica	COL	10/08/1995	10009038360
137	RODRIGUEZ	Diana	MEX	06/03/1998	10050432506

Atletas Suplentes / Substitute riders

	SAFRONIUK	Natalia	UKR	10/05/2004	10088833287
	GALARZA	Esther	ECU	08/03/1996	10048851810

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	CASAS	Ana Teresa	MEX		10006893246
--	-------	------------	-----	--	-------------

CICLISMO CAPITAL / Colombia



Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
141	HERREÑO	Laura	COL	29/03/1998	10132263120
142	OVALLE	Valentina	COL	30/05/1996	10131308981
143	BOCANEGRA	Gabriela	COL	07/12/2005	10131875625
144	SÁNCHEZ	Camila	COL	23/08/2003	10084206488
145	TORRES	María	COL	04/03/2006	10128873877
146	TORRES	Valentina	COL	04/03/2006	10128873906
147					

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	IBARRA	Mateo	COL		10133982040
--	--------	-------	-----	--	-------------

SELECCIÓN NACIONAL DE COLOMBIA/ Colombia

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
151	LONDOÑO	Angie	COL	26/08/2005	10105493342
152	LOPEZ	Gabriela	COL	23/02/2003	10086153966
153	QUESADA	Sorley	COL	12/04/2006	10082193639
154	ROA	Shirly	COL	27/08/2004	10106935006
155	MENESES	Jesenia	COL	18/06/1995	10009226502
156	CARRASCO	Paula	COL	09/04/1999	10064872974
157	CARDENAS	Elvia	COL	20/05/2002	10118191652

Atletas Suplentes / Substitute riders

	MORENO	Sara	COL	08/01/2003	10086076164

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	VARGAS	William	COL		10035361938
--	--------	---------	-----	--	-------------

BICIO CYCLING TEAM CAPE HEALTHCARE/ Costa Rica



Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
161	QUESADA	Dixiana	CRC	12/06/2003	10096978661
162	RAMIREZ	Diandra	CRC	07/10/2003	10096978863
163	RAMIREZ	Sharon	CRC	11/08/1999	10011205706
164	SANCHEZ	María	CRC	28/06/1998	10089523304
165	GRANADOS	Alondra	CRC	18/03/2003	10084582566
166	CHÁVEZ	Alexa	CRC	17/11/2003	10077438013
167					

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	VEGA	Kristopher	CRC		10013983239
--	------	------------	-----	--	-------------

GALIZ / Liro Sport/ Colombia

Atletas Titulares / Titular riders

	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS/ COUN- TRY	FECHA NACIMIENTO/ BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
171	HERRERA	Karol	COL	22/01/2005	10144872211
172	GALVIS	Laura	COL	17/01/2004	10091445116
173	CABARICO	Sofía	COL	28/12/2003	10113812508
174	QUICENO	Camila	COL	23/03/2005	10123040541
175	BENAVIDES	María Juliana	COL	22/11/2004	10091224440
176	DELGADO	María Angélica	COL	26/12/1994	10159630456
177	VALENCIA	Carolina	COL	11/11/2005	10135161194

Atletas Suplentes / Substitute riders

Director Deportivo Titular / Titular Sports Director

	ROBAYO	Carlos	COL		10011292400
--	--------	--------	-----	--	-------------





Iglesia Colonial Suchitoto.
Cuscatlán, El Salvador

